

STIHL FS 38

STIHL



2 - 31 Қолдану нұсқаулығы
31 - 61 Инструкция по эксплуатации



Мазмұны

1	Қолдану нұсқаулығына.....	2
2	Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы.....	3
3	Кескіш аспаптың, қорғаныштың, тұтқыштың және аспалы қайыстың рұқсат етілген құрамдастырымдары.....	10
4	Айналымалы тұтқышты монтаждау.....	11
5	Қорғаныш айлабұйымдарын монтаждау	12
6	Кескіш аспапты монтаждау.....	12
7	Жанармай.....	15
8	Жанармайды толтырып құю.....	16
9	Моторды іске қосу / тоқтату.....	16
10	Қолдану жөніндегі нұсқаулар.....	19
11	Ауа тазалау сүзгісін тазалау.....	19
12	Карбюраторды ретке келтіру.....	20
13	От алдыру білгесі.....	22
14	Мотордың жұмысы.....	23
15	Құрылғыны сақтау.....	23
16	Шапқыш бастиекке техникалық қызмет көрсету.....	23
17	Мамандандырылған дилер тарапынан тексеру және техникалық қызмет көрсету	25
18	Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар.....	25
19	Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу.....	26
20	Маңызды толымдаушылары.....	27
21	Техникалық сипаттамалар.....	28
22	Жөндеу бойынша нұсқаулар.....	29
23	Көдеге жарату.....	29
24	ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты	30
25	Мекенжайлар.....	30

Құрметті сатып алушылар,

STIHL фирмасының жоғары сапалы бұйымын сатып алуға бел байлағаныңыз үшін үлкен рахмет айтамыз.

Аталған бұйым өндірістің озық технологияларын қолдана отырып, сонымен қатар сапаны қамтамасыз ету жөніндегі барлық қажетті шараларды ескере отырып дайындалған. Осы агрегат Сіздің көңіліңізден шығуы үшін және оны өш кедергісіз қолдануыңыз үшін біз қолымыздан келгеннің барлығын істеуге тырысамыз.

Егер Сізде агрегатыңызға қатысты сұрақтар туындаса, өз дилеріңізге немесе біздің өткізу компаниямызға жүгінуіңізді сұраймыз.

Сіздің

Ni & Stihl

Dr. Nikolas Stihl

1 Қолдану нұсқаулығына**1.1 Графикалық бейнелеулер**

Агрегатқа жабыстырылған графикалық бейнелеудің анықтамасы, осы пайдалану нұсқаулығында келтірілген.

Агрегаттың түріне және жарақтандыруына байланысты, құрылғыға келесі графикалық бейнелеулер, яғни нышандар жабыстырыла алады.



Жанармай бағы; бензин мен мотор майының жанармай қоспасы



Декомпрессия қақпақшасын әрекетке келтіру



Қолмен атқарылатын жанармай сорғысы



Қолмен атқарылатын жанармай сорғысын іске қосу



Майы бар түтікше



Сіңіретін ауаға арналған бағыттауыш: Жаз мезгілінде жұмыс істеуі



Сіңіретін ауаға арналған бағыттауыш: Қыс мезгілінде жұмыс істеуі



Тұтқышты жылыту

1.2 Мәтін бөлімдерінің белгіленуі



Сақтандыру

Жазатайым оқиғаның және жарақат алудың, сонымен қатар күрделі материалдық нұқсанның қаупі жайында адамдарға ескерту.

Нұсқау

Құрылғының немесе жекелеген толымдаушылардың бүліну мүмкіндігі жайында ескерту.

1.3 Техникалық өзiрленiм

STIHL компаниясы барлық машиналарды және құрылғыларды одан әрі өзiрлеумен ұдайы айналысуда; сондықтан пішін, техника және жабдықтар бойынша жеткізілімнің толымдаушыларына барлық өзгерістерді енгізу құқығын өзімізге қалдыруға тиіспіз.

Сол себепті осы қолдану жөніндегі нұсқаулықтың нұсқауларына және суреттеріне қатысты ешқандай кінәраттар тағыла алмайды.

2 Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы



Мотоқұрылғымен жұмыс істеген кезде айрықша қауіпсіздік шараларын қолдану қажет, себебі ол қол орағына қарағанда тезірек жұмыс істейді және кескіш аспаптардың айналу жылдамдығы өте жоғары болады.



Алғаш рет қолданысқа енгізген кезде, пайдалану нұсқаулығымен мұқият танысып алыңыз және алдағыда пайдалану үшін сенімді жерге сақтап қойыңыз. Пайдалану нұсқаулығын сақтамау өмірге қауіп төндіруі мүмкін.

Қауіпсіздік нұсқауларына қатысты жергілікті ережелерді, мысалы кәсіподақтардың, әлеуметтік кассалардың, еңбекті қорғау жөніндегі органдардың және басқа мекемелердің ережелерін сақтаңыз.

Қозғалтқыштың агрегатымен бірінші рет жұмыс істейтін әрбір адам: Агрегатты қалай қолдану керектігі туралы сатушыдан немесе басқа маманнан нұсқау алуы керек немесе арнайы оқу курсынан өтуі қажет.

Қараумен оқытылып жатқан 16 жасқа толған жас адамдарды қоспағанда, көмелеттік жасқа толмағандарға мотоқұрылғымен жұмыс істеуге рұқсат берілмейді.

Балалар, жануарлар және бөгде адамдар алшақ жерде болуы тиіс.

Егер де қозғалтқыштың агрегаты қолданылмаса, оны ешкімге кедергі келтірмейтіндей етіп аулақ қойған жөн. Қозғалтқыштың агрегатын рұқсатсыз қолданудан қорғаныңыз.

Пайдаланушы жазатайым оқиғалар үшін немесе басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне төнетін қауіп үшін жауапты болады.

Қозғалтқыштың агрегатын, оның осы үлгісімен мұқият танысып алған және қолдануға жақсылап үйретілген адамдарға ғана беруге немесе жалға беруге рұқсат етіледі – әрқашан Пайдалану нұсқаулығын көрсетіңіз.

Қатты шуыл шығаратын қозғалтқыштың агрегатының қолданылуы, уақыт өте келе ұлттық және жергілікті нұсқаулармен шектеле алады.

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істейтін адамдар демалған, дені сау болуы керек және дене күшінің жағдайы жақсы болуы қажет.

Денсаулық жағдайы бойынша жүктеме ұсынылмайтын адамдар, қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істей алатындығы туралы дәрігерден кеңес алуы тиіс.

Имплантицияланған кардиостимуляторы бар адамдарға ғана: Аталған қозғалтқыштың агрегатының от алдыру жүйесінен өте аз ауқымдағы электр магнит өрісі туындайды. Кардиостимуляторлардың жекелеген түрлеріне электр магниттік өрістің тигізетін әсерін толықтай алып тастауға болмайды. Денсаулыққа төнетін қауіптен сақтану мақсатында STIHL компаниясы емдеуші дәрігерге және кардиостимулятордың дайындаушысына жүгінуге ұсыныс береді.

Алкогольді, жауап қайтару қабілетін төмендететін дәрілерді немесе есірткіні тұтынғаннан кейін қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеуге болмайды.

Мотоқұрылғы - қолданылатын кескіш құрал-сайманға байланысты - тек шөп шабу үшін, сондай-ақ қаулап өскен өсімдіктерді кесу үшін немесе осыған ұқсас жолмен қолдану үшін ғана пайдаланылуы тиіс.

Мотоқұрылғыны мақсатына сай қолдану қажет, кері жағдайда, жазатайым оқиғалардың орын алуы немесе агрегаттың бүлінуі мүмкін. Өнімнің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге тыйым салынады, себебі осы жағдайда, жазатайым оқиғалардың орын алуы немесе мотоқұрылғы бүлінуі мүмкін.

Осындай кескіш аспаптарды немесе STIHL компаниясы тарапынан осы қозғалтқыштың агрегатына рұқсат берілген немесе өзінің технологиялық сипаттамасы жағынан ұқсас болып келетін керек-жарақтарды ғана қолданыңыз. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз. Жоғары сапалы құрал-саймандарды немесе керек-жарақтарды ғана қолданыңыз. Керісінше жағдайда, жазатайым оқиғаның туындау қаупі немесе қозғалтқыштың агрегатының бүліну қаупі төне алады.

STIHL компаниясы STIHL компаниясының түпнұсқалы құрал-саймандарын және керек-жарақтарын қолдануға кеңес береді. Олар өздерінің сипаты жағынан агрегатпен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Агрегаттың құрылымына қандай да бір өзгерістерді енгізбеңіз, бұл жағдайда қауіптілік төнуі мүмкін. STIHL компаниясы қолданысқа рұқсат етілмеген аспалы құрылғыларды қолданудың салдарынан адамға және мүлікке келтірілген нұқсан үшін жауапты болмайды.

Құрылғыны тазарту үшін ешқандай жоғары қысымды жуғыш қолданбаңыз. Судың қатты ағыны агрегаттың бөлшектерін бүлдіре алады.

Мотоқұрылғының қорғанышы, пайдаланушының кескіш аспаптан лақтырылатын барлық заттардан (тастар, шыны, сым және т.б.) қорғай алмайды. Бұл заттар, қандай да бір жерде рикошет жасап ыршып түсіп, пайдаланушыға тиюі мүмкін.

2.1 Киімдер мен жарақтар

Белгіленген киім мен жабдықтауды қолданыңыз.



Киім мақсатқа сай қолданылуы тиіс және жұмысқа кедергі келтірмеуі қажет. Денеге тығыз тиіп тұратын киім кию ұсынылады – комбинезон, бірақ жұмыс халаты емес.



Ағашқа, қалың бұталыққа немесе құрылғының қозғалмалы бөлшектеріне іліне алатын киімді кимеңіз. Сонымен қатар мойынорағыш, галстук және қандай да бір әшекей тақпаңыз. Ұзын шашты иықтан жоғары болатындай етіп ораңыз және бекітіңіз.



Бұдырлы, тайғанамайтын табаны бар мықты аяқ киім киіңіз.



Сақтандыру



Көзге жарақат келтіру қауіптілігін төмендету үшін EN 166 стандартына сәйкес қорғаныс көзілдірігін пайдаланыңыз. Қорғаныс көзілдірігінің дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз.

Бет қорғанысын пайдаланыңыз және оның дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз. Қорғаныс бетпердесі, көзді жеткілікті дәрежеде қорғай алатын қорғаныс бұйымы емес.

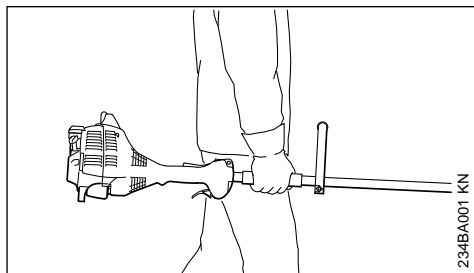
Шуылдан қорғайтын «жеке» құралдарды, мысалы естуді қорғауға арналған капсуланы қолданыңыз.



Тозуға төзімді материалдан (мысалы, теріден) жасалған берік жұмыс қолғаптарын киіңіз.

STIHL компаниясы жеке қорғаныш құралдарының кең бағдарламасын ұсынады.

2.2 Қозғалтқыштың агрегатын тасымалдау



Моторды әрқашан тоқтатып тұрған жөн.

Мотоқұрылғыны тасығанда, қарнақтан немесе айналма саптан ұстау керек.

Автокөліктің ішінде: Қозғалтқыштың агрегатын төңкерілуден, бүлінуден және жанармайдың ағып кетуінен қорғаңыз.

2.3 Жанармай толтыру



Бензин оңай тұтанатындықтан – жанып тұрған отқа жақын қашықтықта жұмыс істемеңіз, жанармайды ағызбаңыз, темекі шекпеңіз.

Жанармайды құймас бұрын моторды сөндіріп қойыңыз.

Мотор толығымен суымайынша, оған жанармайды құймаңыз, себебі жанармай ағып кете алады, соның салдарынан **өрттің туындау қаупі төне алады!**

Артық қысым баяу төмендеуі үшін және жанармай шашырамауы үшін бактың қақпағын абайлап ашыңыз.

Жанармайды жақсылап желдетілетін жерлерде ғана құйыңыз. Егер жанармай төгіліп кетсе, қозғалтқыштың агрегатын дереу тазарту керек - жанармайды киімге тамызбаңыз, керісінше жағдайда киіміңізді дереу ауыстырыңыз.



Агрегаттар, әртүрлі типтегі бактың қақпағымен бірге сериялы түрде жеткізіле алады.

Осының арқасында, бұл қозғалтқыштың дірілдерінен бактың қақпағының бұралып қалуын, соның нәтижесінде жанармайдың ағып кету қаупін азайтады.

Герметикалы емес болса, оған назар аударыңыз - жанармай ағып кеткен жағдайда, моторды іске қоспаңыз –**күйік шалып, өмірге қауіп төнуі мүмкін!**

2.4 Қосудың алдында

Мотоқұрылғының мінсіз жұмыс атқаруын бақылаңыз және пайдалану нұсқаулығындағы тиісті бөлімге назар аударыңыз:

- Жанармай жүйесінің герметикалылығын, әсіресе көрінетін бөлшектерін, мысалы бактың қақпағын, шланг байланыстарын, қолмен атқарылатын жанармай сорғысын (тек қана қолмен атқарылатын жанармай сорғысы бар қозғалтқыштың агрегатында) тексеру керек. Герметикалы емес болса немесе қандай да бір жерлері бүлінсе қозғалтқышты іске қоспаңыз – **өрттің туындау қаупі төне алады!** Агрегатты пайдалануға беру алдында, оны күйге келтіру үшін мамандандырылған дилерге бергеніңіз жөн
- Кескіш құрал-сайманның, қорғаныс құралының, саптың және аспалы белдіктің

құрамдастырымы қолданысқа рұқсат етілуі керек және барлық бөлшектер мінсіз түрде монтаждалуы тиіс. Металдан жасалған кескіш құрал-саймандарды қолданбаңыз – **жарақат алу қаупі бар!**

- Құрамдастырылған қайта қосқыш / тоқтатуды ауыстырып-қосқышы **STOP** немесе **0** күйіне оңай орнатылуға тиіс
- Газ иінтірегінің тежеушісі (бар болса) және газ иінтірегі қозғалмалы болуға тиіс - газ иінтірегі бос жүріс күйіне артқа қарай өзінен-өзі лақтырылуы керек
- От алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштықтың берік орналасуын тексеріңіз - штекер берік орналаспаған болса ұшқын шығып, соның салдарынан жанармай-ауа қоспасы тұтанып кете алады – **өрттің туындау қаупі төне алады!**
- Кескіш құрал-сайман: дұрыс монтаждалуы, тығыз отыруы және мінсіз күйі
- Қорғаныс құралдарының зақымдалғанын немесе тозғанын тексеріңіз (мысалы, кескіш құрал-сайманға арналған қорғаныс). Зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз. Қорғанысы зақымдалған құрылғыны ешқашан қолданбаңыз
- Басқару элементтеріне немесе қорғаныш тетіктеріне кез-келген өзгеріс енгізуге тыйым салынады
- Қолыңыз майдан және кірден тазартылған, таза әрі құрғақ болуы қажет, онысы қозғалтқыштың агрегатын сенімді түрде басқару үшін маңызды шарт болып табылады.
- Аспалы белдік пен тұтқыш(тар)ды бойына қарай реттеңіз

Қозғалтқыштың агрегаты тек қана сенімді қолданыс күйінде қолданылуы қажет – **жазатайым оқиғаның туындау қаупі төне алады!**

Апаттық жағдай үшін, аспалы белдікті қолданған кезде: Агрегатты жерге тез түсіруге үйрену. Жаттығу кезінде құрылғыны зақымдамас үшін оны жерге лақтырмаңыз.

2.5 Қозғалтқышты қосу

Жанармай құю орнынан ең кемі 3 метр қашықтықта жасаңыз - жабық орынжайда емес.

Тегіс қабатта ғана сенімді және тұрақты күйге орналасып, мотоқұрылғыны нықтап ұстаңыз - кескіш аспап қандай да бір заттарға немесе жерге тимеуі керек, себебі кескіш аспап іске қосылған кезде айналуы мүмкін.

Мотоқұрылғыға тек бір ғана адам қызмет көрсетеді - 15 метрге дейінгі радиус аймағында, сондай-ақ іске қосылған кезде бөгде адамдардың болуына тыйым салынады, себебі лақтырылатын заттардың әсерінен **жарақат алу қаупі төне алады!**



Кескіш құрал-сайманға жанаспаңыз – **жарақат алу қаупі бар!**

Қозғалтқышты "қолмен" іске қосуға болмайды – пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай іске қосыңыз.



Кескіш аспап, газ иінтірегін жібергеннен кейін тағы біраз уақыт бойы қозғала берсе - **бұл инерция бойынша қозғалыс болып табылады!**

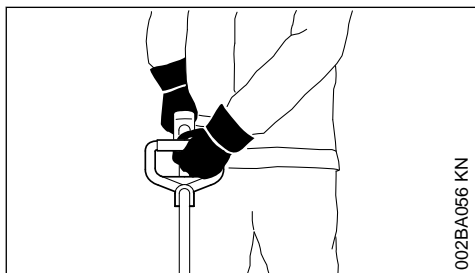
Қозғалтқыштың жұмысының мінсіздігін бос жүрісте тексеріңіз: Бос жүрісте кескіш аспап, газ иінтірегі босатылғаннан кейін тоқтауға тиіс.

Жеңіл тұтанатын материалдар (мысалы, жоңқалар, қабықтар, қураған шөп, жанармай) ыстық күйдегі пайдаланылып болған газдар ағынынан және ыстық бәсеңдеткіштің қабатынан алшақ жерде ұстаңыз – **өрт туындау қаупі бар!**

2.6 Құрылғыны қалай ұстау және қалай жүргізу қажет

Мотоқұрылғыны әрқашан екі қолыңызбен иінтірктен нықтап ұстаңыз.

Әрқашан сенімді және орнықты күйге қойыңыз.



Сол қолыңыз айналма сапта, ал оң қолыңыз қарнақтың сабында болуы тиіс – осы ереже солақайға да қатысты болып келеді.

2.7 Жұмыс барысында

Қауіп төнетін болса немесе апатты жағдай орын алса, моторды бірден сөндіріңіз –

әмбебап иінтіректі / тоқтатуды ауыстырып-қосқышты **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз.



Жұмыс орнынан алшақ жерге лақтырылатын бөлшектер, жазатайым оқиғаның туындау қаупін төндіре алады, сол себептен, 15 м радиуста бөгде адамдар болмауы тиіс. Осы қашықтық, сондай-ақ заттарға (көлік құралдары, терезе әйнектері) да қатысты сақталуға тиіс – **материалдық нұқсан келтіру қаупі төнуі мүмкін!** Тіпті 15 м-ден артық қашықтықта да қауіп төнуі мүмкін.

Газ иінтірегін босатқаннан кейін кескіш аспап қозғалмас үшін, бос жүрісте қозғалыстың мінсіз жұмысына назар аударыңыз.

Бос жүріс тәртіптемесінің баптауларын үнемі ретке келтіріп тұрыңыз және мүмкіндігінше түзетіңіз. Егер де кескіш аспап әлі де бос жүрісте қозғалып жатса, оны мамандандырылған дилерге жөндеуге апару керек.

Тайғанақ, ылғал болғанда, қар басқанда, тау еңісінде, кедір-бұдыр және тағы басқа төңіректерде абайлаңыз – **тайғанау қаупі төне алады!**

Кедергілерге назар аударыңыз: томарлар, тамырлар – **сүрініп кету қаупі бар!**

Әрқашан сенімді және орнықты күйге қойыңыз.

Тек қана жерде тұрып жұмыс істеңіз, ал орнықсыз күйде, сүйеп қойылатын баспалдақта немесе көтерілмелі жұмыс тұғырнамасында ешқашан жұмыс істемеңіз.

Есту мүшелерін қорғайтын құралды пайдаланған кезде, аса мұқият және сақ болуыңыз керек, себебі қауіптілік дыбыстарын сезу қабілеті (айғайлар, дабыл белгілері және т.б.) шектеледі.

Шаршап, шалдығуды болдырмас үшін, жұмыс барысында уақытымен үзіліс жасап тұрғаныңыз жөн – **жазатайым оқиғаның туындау қаупі бар!**

Байсалды түрде және ойлап жұмыс істеңіз, бірақ жарық жақсылап түсіп тұруы керек және

көрініс айқын болуы қажет. Басқа адамдарға қауіп төндірмей, абайлап жұмыс істеңіз.



Мотор іске қосылғаннан кейін, мотоқұрылғыдан пайдаланылып болған улы газдар бірден шыға бастайды. Бұл газдардың иісі болмауы және көрінбеуі мүмкін, сонымен қатар құрамында көмірсутегілер мен бензол бола алады. Мотоқұрылғыны, соның ішінде катализатормен жабдықталған агрегаттарды ешбір жағдайда жабық немесе нашар желдетілетін орынжайларда қолданбаңыз.

Жыраларда, ойпаттарда немесе тар жерлерде жұмыс істеген кезде, жеткілікті ауа алмасуын қамтамасыз ету қажет. **Улану салдарынан өмірге қауіп төне алады!**

Лоқсығанда, бас ауырғанда, көру қабілеті нашарлағанда (мысалы, көру ауқымының азаюы), есту қабілетін нашарлағанда, бас айналғанда, назар аудару қабілеті төмендегенде жұмысты дереу тоқтатыңыз - басқа себептердің арасында, аталған симптомдар пайдаланылып болған газдардың жоғары дәрежелі шоғырланымынан пайда бола алады - **Жазатайым оқиға төну қауіп тар!**

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істегенде, мүмкіндігінше шуылсыз және пайдаланылып болған газдарды аз шығарып жұмыс істеңіз - қозғалтқышты қажет болмағанда қосулы күйде қалдырмаңыз, газды тек жұмыс кезінде беріңіз.

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істегенде және жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың агрегатының жанында **төмекі шөкпеңіз – өрттің туындау қауіп төне алады!** Жанармай жүйесінен жанғыш бензин булары ұшып шыға алады.

Жұмыс барысында түзілетін шаң, бу және түтін денсаулыққа ауыр зиян келтіруі мүмкін. Шаң немесе түтін қатты түзілетін болса, респиратор таққаныңыз жөн.

Егер де қозғалтқыштың агрегаты арналымынан тыс жүктемеге ұшыраған болса (мысалы, соққы немесе құлау нәтижесіндегі күштің әсерінен), алдағыда жұмыс істер алдында агрегаттың қолданыс күйін тексеріп алыңыз - "Қосудың алдында" бөлімін қараңыз.

Ең алдымен жанармай жүйесінің герметикалылығын және қорғаныш құрылғыларының жұмысын тексеріңіз. Мінсіз қолданыс күйінде болмаған қозғалтқыштың

агрегатымен жұмыс істеуге тыйым салынады. Қандай да бір күмән туындаса, мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

Газды іске қосу күйінде жұмыс істемеңіз - газ интiрегінің мұндай күйінде мотордың айналым жиілігі реттеле алмайды.



Құрылғыға және кескіш құрал-сайманға арналған тиісті қорғаныс құралдары болмай ешбір жағдайда жұмыс істемеңіз – лақтырылатын заттардан **жарақат алу қауіп бар!**



Төңіректі тексеріңіз: қатты заттар – тастар, металл бөлшектері және тағы басқа заттар жұмыс кезінде тіпті 15 м-лік қашықтыққа да лақтырылуы мүмкін, сол себептен **жарақат алу қауіп бар!** – және кескіш құрал-сайманды, сондай-ақ заттарды (мысалы, тұраққа қойылған автокөліктер, терезелер)зақымдауы мүмкін (материалдық нұқсан).

Қиын көрінетін, қалың өскен төңіректе жұмыс кезінде аса сақ болуыңыз керек.

Қалың бұталықты, бұталардың астын және бұталы қоршауды шапқан кезде: кескіш құрал-сайманның жұмыс биіктігі кемінде 15 см болуы тиіс – жануарларға қауіп төндірмеңіз.

Құрылғыны тоқтатпас бұрын: қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Кескіш құрал-сайманды үнемі, қысқа уақыт аралықтарынан кейін және айқын өзгерістер орын алған кезде дереу тексеріп тұрыңыз:

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз, құрылғыны нықтап және берік ұстаңыз, кескіш құрал-сайманды тежеу үшін жерге басыңыз
- Күйін және берік орнатылғанын тексеріңіз, жарықтарға назар аударыңыз
- Бүлінген кескіш құрал-саймандарды, сондай-ақ шаштың қалыңдығындай аздаған жарықтар пайда болған кезде де дереу ауыстырыңыз

Кескіш құрал-сайманның бекіткішін үнемі шөппен ұсақ қопалардан тазартып отырыңыз – кескіш аспап немесе қорғаныс тұсындағы қоқыстарды кетіріңіз.

Кескіш құрал-сайманды ауыстырудың алдында, қозғалтқышты тоқтатыңыз – **жарақат алу қауіп бар!**

Зақымдалған немесе жарылған кескіш құрал-саймандарды қолданбаңыз және жөндемеңіз – мәселен, дәнекерлеу немесе түзету арқылы – пішіні өзгереді (теңгерімсіздік).

Бөлінген бөлшектер немесе сынықтар үлкен жылдамдықпен жұмысшыға немесе бөгде адамдарға тиіп кетуі мүмкін – **ауыр жарақат алу қаупі бар!**

Егер айналмалы кескіш аспап тасқа немесе өзге де қатты затқа тиіп кетсе, ұшқын пайда болады да, соның салдарынан белгілі бір жағдайларда жеңіл тұтанатын материалдар жанып кете алады. Қураған өсімдіктер мен қалың бұталықтар, өсіресе ыстық, құрғақ күні жеңіл тұтанады. Өрттің туындау қаупі төнсе, жеңіл тұтанатын материалдардың, қураған өсімдіктердің немесе қалың бұталықтың жанында кескіш аспаптарды қолданбаңыз. Орман шаруашылығының құзыретті органдарынан өрттің туындау қаупінің бар-жоғын міндетті түрде сұрап анықтаңыз.

2.7.1 Шапқыш бастиектерді қолданған жағдайда

Шапқыш жіптер рұқсат етілген ұзындықпен шектелуі үшін тиісінше монтаждалған пышағы бар қорғанышты ғана қолданыңыз.

Шапқыш қылды реттеу үшін, шапқыш бастиектерді қолмен реттеген кезде міндетті түрде моторды тоқтатыңыз – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Тым ұзын шапқыш жіптері бар құрылғыны дұрыс емес қолданған жағдайда, қозғалтқыштың айналу жиілігі төмендейді. Соның салдарынан, ұзақ уақыт бойы ажыратқышының тайып кетуінен және маңызды атқарымдық бөлшектердің (мәселен, жалғастырғыш, корпусың полимерлі бөлшектері) бүлінуінен қызып кете алады - мәселен, кескіш аспап бос жүрісте айналған кезде - **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

2.8 Дірілдер

Мотоқұрылғыны тым ұзақ қолданатын болсаңыз, дірілдің себебінен қолдағы қан айналым жүйесі бұзыла алады ("ақ саусақтар" синдромы).

Құрылғының көпшілік мақұлдаған қолданыс ұзақтығы анықтала алмайды, себебі оның көптеген факторлары бар.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі шаралардың арқасында ұлғаяды:
– қол қорғанышы (жылы қолғаптар);
– жұмыс барысындағы үзіліс.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі себептерге орай қысқарады:

- жұмысшының қан айналым жүйесі нашар болса (оның белгілері мынадай болады: саусақтар тона береді, қышып дуылдайды);
- сыртқы температуралар төмен болса;
- мотоқұрылғыны ұстау үшін көп күш-жігер жұмсалса (оны қатты ұстаған кезде, қан айналымына кедергі келтіріледі).

Мотоқұрылғыны ұдайы, ұзақ қолданған кезде және тиісті симптомдар қайтадан пайда болған кезде (мысалы, саусақтардың дуылдауы) үнемі медициналық байқаудан өтіп тұрғаныңыз жөн.

2.9 Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Мотоқұрылғыға үнемі техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Осы қолдану нұсқаулығында сипатталған техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын ғана орындау керек. Жұмыстардың барлық бас түрлерін мамандандырылған дилерге тапсыру қажет.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алу қаупі немесе құрылғының бұзылу қаупі төне алады. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

STIHL фирмасы STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді. Олар өздерінің сипаты жағынан құрылғымен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Жөндеген, техникалық қызмет көрсеткен және тазартқан кезде моторды әрқашан сөндіріп отырыңыз – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!** – Айрықша жағдайлар: Карбюраторды және бос жүрістің тәртіптемесін ретке келтіру.

Егер де әмбебап иінтірек / тоқтатуды ауыстырып-қосқыш **STOP** және **0** күйінде орнатылған болса, от алдыру тоқсымындағы

түйіспелі ұштықты алып тастаңыз немесе от алдыру білтесін бұрап алыңыз да, Іске қосу құрылғысының көмегімен моторды іске қосыңыз – **цилиндрдің сыртында ұшқын болғандықтан** өрт шалу қаупі төне алады.

Мотоқұрылғыға техникалық қызмет көрсетуге және жанып тұрған оттың дәл жанында сақтауға тыйым салынады, себебі **жанармайдың тұтануынан**, өрттің туындау қаупі төне алады!

Бак қақпағының герметикалылығын үнемі тексеріп отырыңыз.

STIHL компаниясы тарапынан рұқсат етілген, жарамды от алдыру білтесін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

От алдыру шынжырының кәбілін тексеріңіз (оқшаулағыштың мінсіз болуы, қосылыстың тығыз болуы).

Бәсеңдеткіштің мінсіз күйін тексеріңіз.

Жарамсыз немесе алынған бәсеңдеткішпен жұмыс істеуге болмайды – **өрт шалу қаупі төнуі мүмкін!** – **есту қабілеті зақымдалуы мүмкін!**

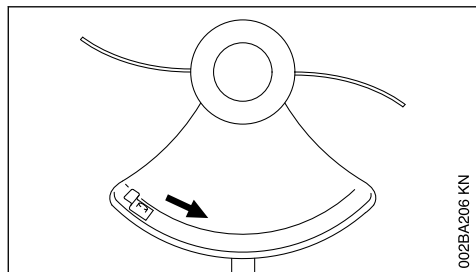
Ыстық бәсеңдеткішті ұстамаңыз – **күйік алу қаупі төне алады!**

2.10 Кескіш аспаптар мен қорғаныш айлабұйымдары

Қауіпсіздік себебімен, құрылғының сәйкесінше қолдану нұсқаулығында рұқсат етілген кескіш аспаптың, қорғаныш аспабының, иінтіректің және аспалы қайыстың комбинациялары ғана монтаждала алады.

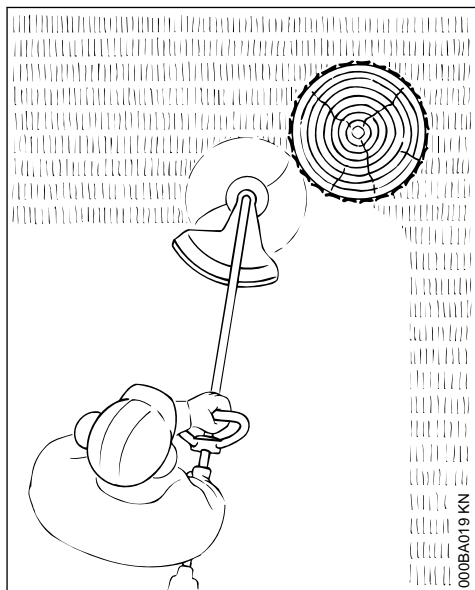
Иілген артқы ілмек пен айналмалы тұтқыш орнатылған мотоорақтарда **тек шапқыш бастиектер** ғана қолданыла алады.

2.10.1 Қорғаныш айлабұйымдарындағы нышандар



Сілтеуіш, кескіш аспаптардың айналу бағытын көрсетеді.

2.11 Шапқыш қылдары бар шапқыш бастиек



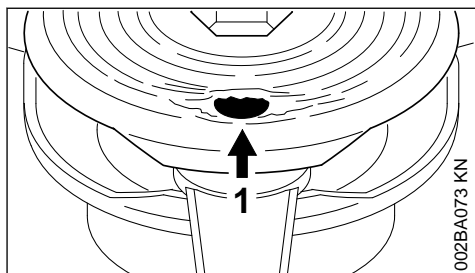
Жұмсақ "кесу" үшін - таза кесу, сондай-ақ ағаштар және дуалға арналған бағандар айналасындағы жарық қырларды кесу үшін - ағаштардың қабығы аз дәрежеде бүлінеді

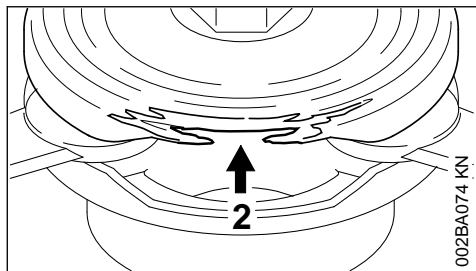


Сақтандыру

Шапқыш қылдарды болат сымға ешқашан да ауыстырмаңыз – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

2.12 Пластмассалық пышақтары бар шапқыш бастиек – STIHL PolyCut 6-3





Шалғынның ашық қырын (қадаларсыз, дуалдарсыз, ағаштарсыз және осыған ұқсас кедергілерсіз) шабу үшін.

PolyCut шапқыш бастиекке техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқауларды міндетті түрде сақтаңыз!

Жабыстырылған рұқсат етілген тозу таңбаламаларына назар аударыңыз!

PolyCut шапқыш бастиегінің төменгі жағына тозу таңбаламалары орнатылған.

Егер дөңгелек тесіктердің бірінде (1; сілтеуіш) немесе ішкері кірген қырда (2; сілтеуіш) айқын тозу белгілері бар болса, демек PolyCut 6-3 шапқыш бастиегін енді қолдануға болмайды, оны шапқыш бастиектің жаңасына ауыстырыңыз!



Сақтандыру

Тозу таңбаламаларының бірін сақтамаған жағдайда, кескіш аспап сынып қалатын және оның жан-жаққа лақтырылатын бөліктері жарақат келтіретін қауіп төнеді.

Сынған пышақтардың себебінен жазатайым оқиғаның төну қаупін төмендету үшін тастарға, металл заттарына немесе осыған ұқсас заттарға тигізбеңіз!

PolyCut пышағында жарықтардың бар/жоқ екенін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер пышақтардың бірінде жарық пайда болса, барлық Polycut пышақтары **ауыстырылуға** тиіс!

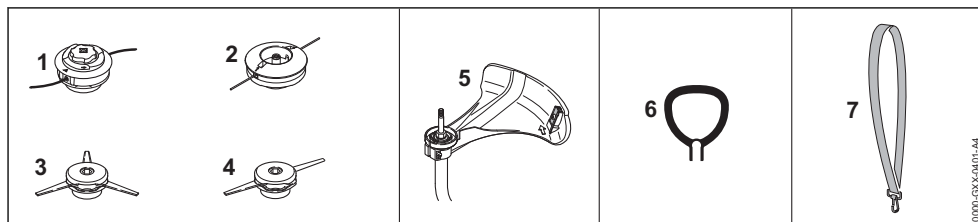
3 Кескіш аспаптың, қорғаныштың, тұтқыштың және аспалы қайыстың рұқсат етілген құрамдастырымдары

Кескіш құрал-сайман

Қорғаныс

Сап

Аспалы белдік



3.1 Рұқсат етілген құрамдастырымдар

Кескіш құрал-сайманға қарай, кестеден дұрыс құрамдастырымды таңдаңыз!



Сақтандыру

Басқа құрамдастырымдарға қауіпсіздік себебінен рұқсат берілмейді – жазатайым оқиғаның туындау қаупі бар!

3.2 Кескіш құрал-саймандар

3.2.1 Шапқыш бастиектер

- 1 STIHL AutoCut C 6-2
- 2 STIHL DuroCut 5-2

3 STIHL PolyCut 7-3

4 STIHL PolyCut 6-2

3.3 Қорғаныс

5 Шапқыш бастиектерге арналған пышағы бар қорғаныс

3.4 Сап

6 Айналмалы тұтқыш

3.5 Аспалы белдік

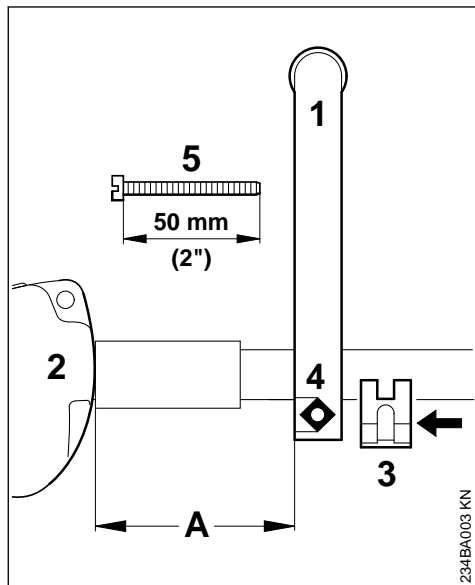
7 Бір иықты аспалы белдікті қолдануға болады

4 Айналмалы тұтқышты монтаждау

Айналмалы тұтқыштар, құрылымдық атқарымына қарай әртүрлі бола алады.

4.1 А құрылымдық атқарымы

Айналмалы тұтқышты монтаждау



- ▶ Айналмалы тұтқышты (1) басқару тұтқышың (2) алдында шамамен 15 см-лік (6 дюймдік) қашықтықта (A) сояуышқа отырғызыңыз
- ▶ Сояуышқа қысқышты (3) басыңыз және айналмалы тұтқышқа кіргізіңіз
- ▶ Төрт қырлы сомынды (4) айналмалы тұтқышқа салыңыз
- ▶ Керілімелі бұrandаны (5) қарама-қарсы жақтан кіргізіп, бұрап тастаңыз

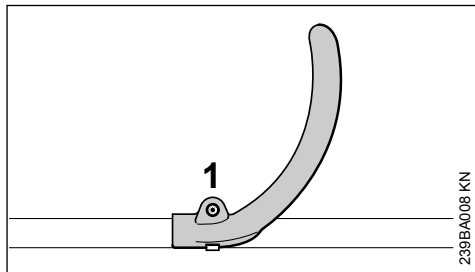
Айналмалы тұтқышты аса ыңғайлы күйге орнатыңыз

- ▶ Бұrandаны (5) босатыңқыраңыз
- ▶ Артқы ілмектегі айналмалы тұтқышты қалауыңызға қарай жылжытыңыз
- ▶ Бұrandаны (5) бұрап тастаңыз

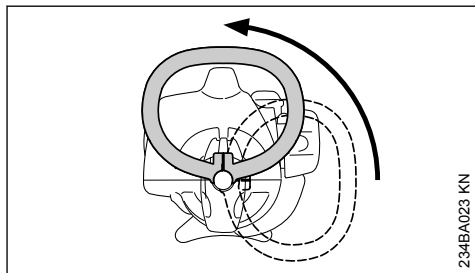
4.2 В құрылымдық атқарымы

Жаңа құрылғыны жеткізуге дайын болған кезде, айналмалы тұтқыш сояуышта елдеқашан орнатылған, бірақ оны бұрап, тегістеу керек.

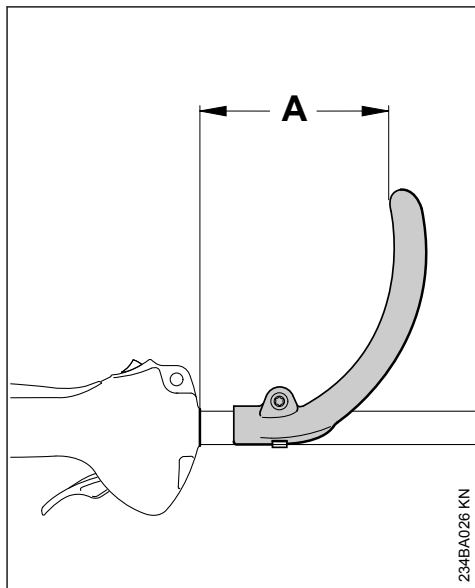
Айналмалы тұтқышты тегістеу



- ▶ Құрамдастырылған кілтпен бұrandаны (1) босатыңқыраңыз



- ▶ Тұтқаны сояуыштың айналасымен жоғары қарай бұраңыз

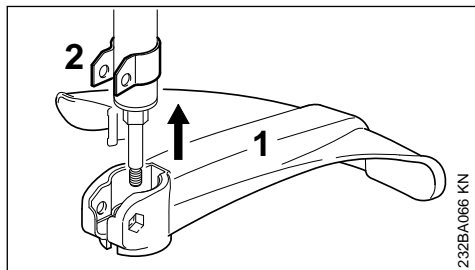


Қашықтықты (A) өзгерту арқылы, тұтқыш пайдалануға және қолдану нұсқасына аса ыңғайлы болатын күйге орнатылуы мүмкін.

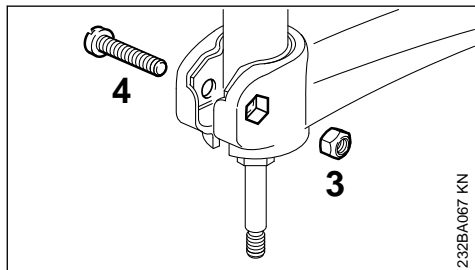
Ұсыныс: Қашықтық (А) = шамамен 15 см (6 дюйм)

- ▶ Тұтқышты қажетті күйге жылжытыңыз
- ▶ Бұранданы, тұтқыш енді сояуыштың айналасымен бұрала алмайтындай етіп құрамдастырылған кілттің көмегімен тірелгенге дейін бұрап тастаңыз

5 Қорғаныш айлабұйымдарын монтаждау



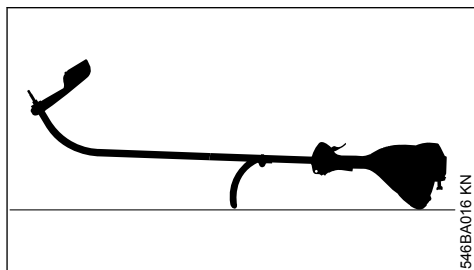
- ▶ Қорғанышты (1) тұтқышқа (2) тірелгенге дейін отырғызыңыз



- ▶ Сомынды (3) қорғаныштағы ішкі алты қырға кигізіңіз - тесіктер сай келуге тиіс
- ▶ Бұранданы (4) қатайтып бұраңыз

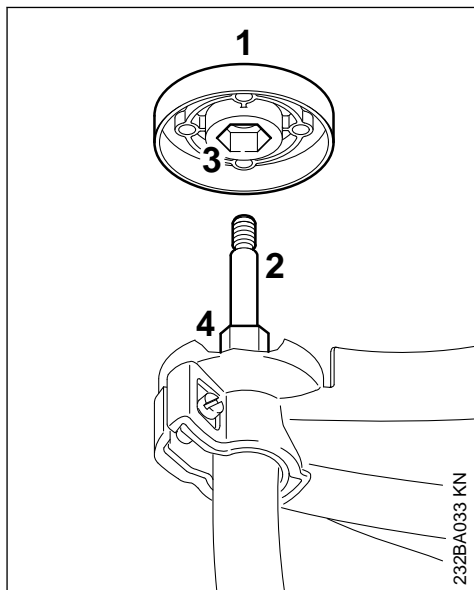
6 Кескіш аспапты монтаждау

6.1 Мотоқұрылғыны басқа жерге қойыңыз



- ▶ Моторды тоқтатыңыз
- ▶ Мотоқұрылғыны қойғанда, айналмалы тұтқыш пен мотор қақпағы - жоғары, ал білік - төмен қарайтындай етіп қойыңыз

6.2 Қысқыш диск



Қысқыш диск (1) DuroCut 5-2 және PolyCut 6-3 жеткізілім көлеміне кіреді. Ол осы шапқыш басшықтарды қолданған кезде ғана қажет болады.

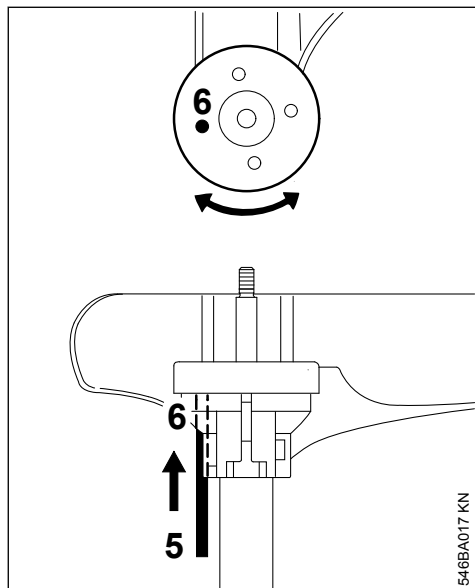
STIHL AutoCut 5-2 шабатын домалағы, STIHL AutoCut C 5-2 шабатын домалағы

- ▶ Қысқыш диск (1) бар болса, оны біліктен (2) алып тастаңыз

STIHL DuroCut 5-2 шабатын домалағы, STIHL PolyCut 6-3 шабатын домалағы,

- ▶ Қысқыш дискті (1) білікке (2) отырғызыңыз, бұл ретте ішкі алты қырды (3) алты қырға (4) отырғызыңыз

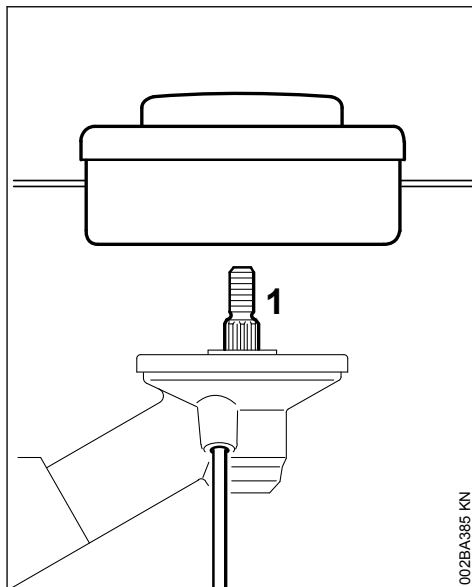
6.3 Білікті бұғаттау



- ▶ білікті бұғатату үшін құрал-сайманды (5) қорғаныс керек-жарағы мен қорғаныс дискіндегі тесіктерге (6) салыңыз, бұл үшін білік бұғатталмайынша, оны әртүрлі бағытта бұраңыз

6.4 Шапқыш бастиекті бұрандалы қосылыспен орнатыңыз

Шапқыш бастиектің техникалық сипаттамалары қоса берілген нұсқаулықты сенімді жерде сақтаңыз.



- ▶ Қысқыш дискті орнатыңыз
- ▶ Шапқыш бастиекті білікке (1) тиіп тұрғанға дейін сағат тілінің бағытында бұраңыз
- ▶ Білікті бұғаттау
- ▶ Шапқыш бастиекті бекітіңіз

Нұсқау

Білікті бұғаттауға арналған құралды қайтадан алыңыз.

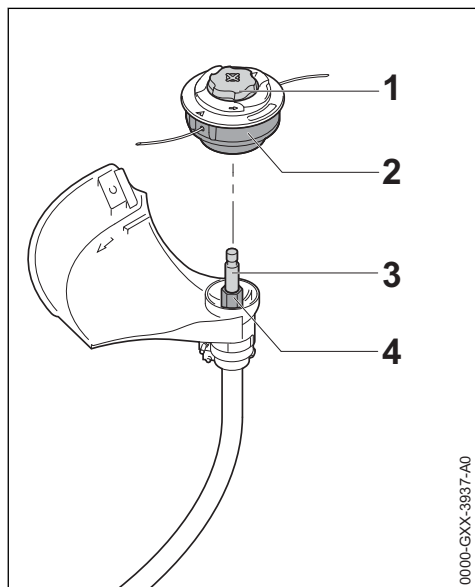
6.5 Шапқыш бастиекті демонтаждаңыз

- ▶ Білікті бұғаттау
- ▶ Шапқыш бастиекті сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз

6.6 Шапқыш бастиекті бұрандалы қосылыссыз орнатыңыз

Шапқыш бастиектің техникалық сипаттамалары қоса берілген нұсқаулықты сенімді жерде сақтаңыз!

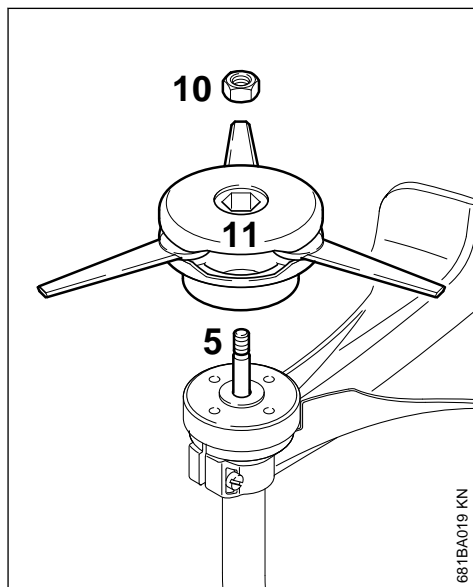
6.6.1 STIHL AutoCut C 6-2



0000-GXX-3937-A0

- ▶ Шапқыш бастиекті (2) білікке (3) отырғызыңыз, бұл ретте шапқыш бастиектің ішкі алты қырын (2) алты қырға (4) отырғызыңыз
- ▶ Шапқыш бастиекті (2) қолмен ұстап тұрыңыз.
- ▶ Қақпақшаны (1) сағат тілінің бағыты бойынша айналдырыңыз және қолмен бұрап тартыңыз.

6.6.2 STIHL PolyCut 6-2, PolyCut 7-3



681BA019 KN

- ▶ Қысқыш дискті білікке салыңыз
- ▶ Сомынды (10) шапқыш бастиегіне орнатыңыз
- ▶ Шапқыш бастиегін (11) сағат тілінің бағыты бойынша тірекке дейін білікте (5) бұраңыз
- ▶ Білікті бұғаттау
- ▶ Шапқыш бастиекті бекітіңіз



Сақтандыру

Босап кеткен сомнды ауыстырыңыз.

Нұсқау

Білікті бұғаттауға арналған құралды қайтадан алыңыз.

6.7 Шапқыш бастиекті демонтаждаңыз

6.7.1 STIHL AutoCut

- ▶ Орауыштың корпусын ұстап тұрыңыз
- ▶ Қақпақшаны сағат тіліне қарсы бағытпен бұраңыз

6.7.2 STIHL PolyCut

- ▶ Білікті бұғаттау
- ▶ Шапқыш бастиекті сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз

7 Жанармай

Қозғалтқыш бензиннен және мотор майынан жасалған жанармай қоспасында жұмыс істеуге тиіс.



Сақтандыру

Жанармаймен тікелей жанасудан және жанармай буларын ішкері жұтудан сақтаныңыз.

7.1 STIHL MotoMix

STIHL компаниясы STIHL MotoMix қоспасын қолдануға ұсыныс береді. Аталған жанармай қоспасында бензол, тетраэтилқорғасын бар, октан саны жоғары болып табылады және дұрыс қоспалар пропорциясын әрдайым қамтамасыз етеді.

STIHL қозғалтқышының барынша көп қызмет ету мерзіміне арналған STIHL MotoMix жанармай қоспасы екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған HP Ultra мотор майымен араластырылған.

MotoMix жанармай қоспасы барлық өткізу нарықтарында тең дәрежеде ұсынылмаған.

7.2 Жанармай қоспасын дайындау

Нұсқау

Жарамсыз жанар-жағармай материалдары немесе нұсқаулықтарға сай келмейтін қоспалар пропорциясы жетекке күрделі зиян келтіре алады. Аса төмен сападағы бензин немесе мотор майы қозғалтқышты, нығыздағыш сақиналарды, құбыржолдары және жанармай бағын бұза алады.

7.2.1 Бензин

Тек қана құрамында тетраэтилқорғасын болатын немесе болмайтын ең аз октан саны 90 ROZ құрайтын **таңбалы бензинді** қолданыңыз.

Этанолдың құрам үлесі 10%-дан жоғары болатын бензин, қолдан ретке келтірілетін карбюратормен жұмыс істейтін қозғалтқыштардың жұмысын іске шығара алады, сондықтан осындай қозғалтқыштар үшін қолданылмауы тиіс.

M-Tronic жүйесі бар қозғалтқыштар, этанолдың құрам үлесі 25%-ға дейін (E25)

жететін бензинді қолданған кезде, соның арқасында толық қуат қамтамасыз етіледі.

7.2.2 Мотор майы

Егер жанармай өзі араласатын болса, STIHL екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майын ғана немесе басқа JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC немесе ISO-L-EGD сыныпты тиімділігі жоғары майды қолдануға болады.

STIHL компаниясы STIHL HP Ultra екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майын немесе қозғалтқыштың барлық қызмет ету мерзімі ішінде шығарындылардың шекті мөндерін қамтамасыз ету үшін балама тиімділігі жоғары мотор майын қолдануды ұсынады.

7.2.3 Қоспалар пропорциясы

STIHL екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майы 1:50; 1:50 = майдың 1 бөлігі + бензиннің 50 бөлігі

7.2.4 Мысалдар

Бензиннің мөлшері	STIHL екі ырғақты қозғалтқышқа арналған май 1:50	
Литр	Литр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

► жанармайға жарамды болатын канистрге алдымен мотор майын, кейін бензинді құйыңыз және мұқият арастырыңыз

7.3 Жанармай қоспасын сақтау

Жанармайға рұқсат етілген сұйыққоймаларда қауіпсіз, құрғақ және салқын жерде ғана сақтаңыз, жарық пен күн сәулесінен қорғаңыз.

Жанармай қоспасы ескірсе – қоспаның босалқы қорын бірнеше аптаға ғана дайындаңыз. Жанармай қоспасын 30 күннен артық сақтамаңыз. Жарықтың, күн сәулесінің, төмен немесе жоғары температуралардың әсерінен жанармай қоспасы өзінің қолданыс сипаттамаларынан тез айырылады.

Алайда STIHL MotoMix еш қиындықсыз 2 жылға дейін сақтала алады.

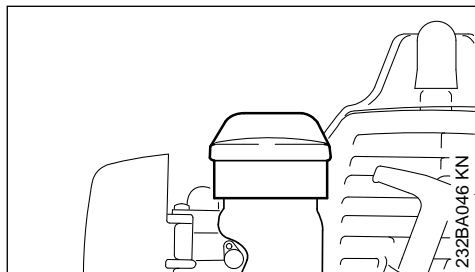
► Канистрді жанармаймен тоқтырар алдында, оны мұқият шайқап алғаныңыз жөн.

**Сақтандыру**

Канистрдегі қысым көтеріле алады, абайлап ашыңыз.

- ▶ Жанармай бағын және канистрді уақыт өте келе мұқият тазартып отырыңыз

Жанармайдың қалдықтарын және тазарту үшін қолданылған сұйықтықты нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кәдеге жаратыңыз!

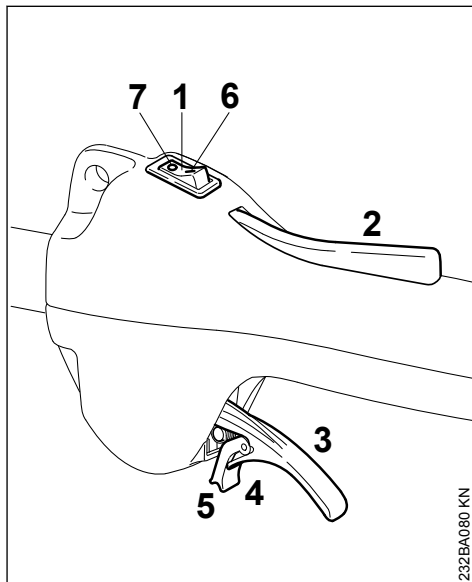
8 Жанармайды толтырып құю

- ▶ Бакты ластанудан қорғау үшін, жанармай бағының айналасын және ысырмасын тазартыңыз
- ▶ Бактың ысырмасы жоғары қарайтындай етіп құрылғыны орналастырыңыз
- ▶ Бактың ысырмасын ашыңыз

Жанармайды бактың ернеуіне дейін толтырып құймаңыз және жан-жағына шашыратпаңыз. STIHL фирмасы өзінің құю жүйесін ұсынады (арнайы жабдықтар).

**Сақтандыру**

Жанармайды құйғаннан кейін, қолыңызбен бактың қақпағын барынша басыңыз.

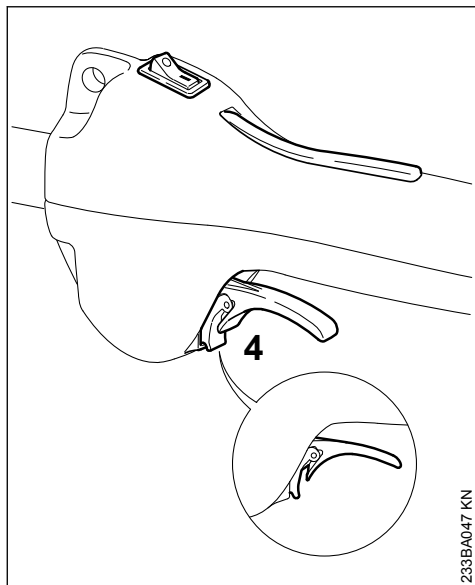
9 Моторды іске қосу / тоқтату**9.1 Басқару элементтері**

- 1 Тоқтатуды ауыстырып-қосқыш
- 2 Газ иінтірегінің төжеуісі
- 3 Газ иінтірегі
- 4 газ иінтірегінің серіппелі тілі
- 5 Бекіткіш

9.1.1 Тоқтатуды ауыстырып-қосқыштың күйлері

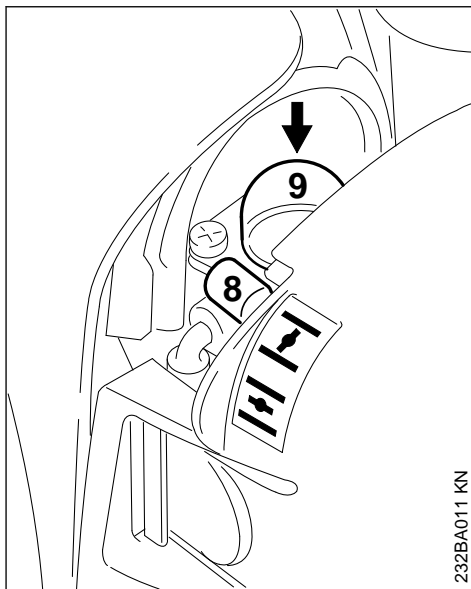
- 6 I – Жұмыс күйі – мотор жұмыс істейді немесе іске қосыла алады
- 7 0 – Тоқтату – мотор тоқтатылған, от алдыру жүйесі сөндірілген

9.2 Іске қосу



233BA047 KN

- ▶ Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты I күйіне ауыстырыңыз
- ▶ Газ иінтірегінің тежеушісіне басыңыз және ұстап тұрыңыз
- ▶ Корпустағы (сілтеуіш) тілдегі (4) бекіткіш бекітілмейінше, газ иінтірегіне баса беріңіз
- ▶ газ иінтірегін, тілді және газ иінтірегінің тежеушісін кезек-кезек босатыңыз = **газды іске қосатын күй**



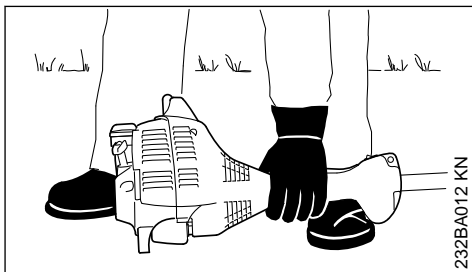
232BA011 KN

- ▶ Ауа жапқыштың қақпақшасының иінтірегін (8) орнатыңыз

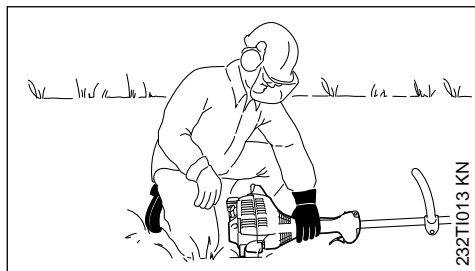
I мотор салқын болса
II мотор қызса, бірақ қызуы әлі жеткіліксіз болса – тіпті мотор жұмыс істеп жатқан жағдайдың өзінде де

- ▶ Қолдан істейтін жанармай сорғысының сильфонын (9) аз дегенде 5 рет басыңыз, сонымен қатар, егер де жанармай құйылмаған кезде де солай басыңыз

9.2.1 Іске қосу



232BA012 KN



232TI013 KN

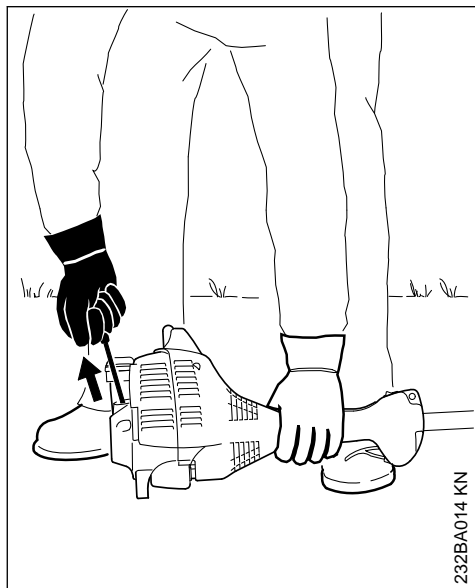
- ▶ агрегатты жерге тұрақты күйге қойыңыз: Мотордағы тірек және кескіш аспапқа арналған қорғаныш тіректі қалыптастырады

Кескіш аспап жерге де, қандай да бір заттарға да тимеуі қажет – **жазатайым оқиғаның туындау қаупі төнуі мүмкін!**

- ▶ тұрақты күйге орналасыңыз – Нұсқалары: тұрып, иіліп немесе тізерлеп
- ▶ Сол қолыңызбен құрылғыны **нықтап** жерге басыңыз - бас бармағыңыз желдеткіш корпусының астында - бұл кезде газ иінтірегіне де, газ иінтірегінің тежеушісіне де тимеңіз

Нұсқау

Аяғыңызды штангаға қоймаңыз және оған тізеңізбен отырмаңыз!



232BA014 KN

- ▶ оң қолыңызбен іске қосатын арқанды алыңыз

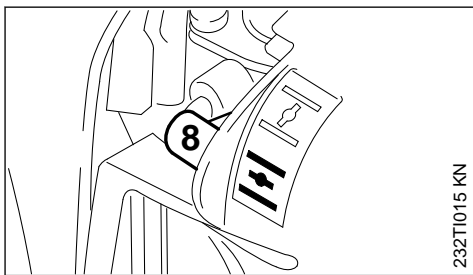
- ▶ Іске қосатын арқанды бірінші сезілетін кедергіге тірелгенге дейін баяулап тартыңыз, содан кейін жылдам әрі қатты созыңыз

Нұсқау

Арқанды соңына дейін шығармаңыз – **үзілу қаупі бар!**

- ▶ Іске қосатын арқанды тез ырғақпен артқа жібермеңіз - іске қосатын арқан дұрыс оралуы үшін, созуға қарсы бағытта баяу апарыңыз
- ▶ іске қосуды жалғастыру

9.2.2 Бірінші рет от алдырғаннан кейін



232TI015 KN

- ▶ **бесінші** іске қосатын тұтқыштан кешіктірмей, ауа жапқыштың қақпақшасының иінтірегін (8) $\overline{\text{---}}$ күйіне қойған жөн
- ▶ іске қосуды жалғастыру

9.2.3 Мотор іске қосылған кезде

- ▶ Тіл бекітуден алынбайынша газ иінтірегіне баса беріңіз - мотор бос жүріс тәртіптемесіне ауысады



Сақтандыру

Карбюратор дұрыс реттелген кезде, кескен аспап мотордың бос жүрісінде айналмауға тиіс!

Агрегат жұмыс істеуге дайы.

9.3 Моторды тоқтатыңыз

- ▶ Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты 0 күйіне ауыстырыңыз

9.4 Егер де мотор іске қосылмаса

Ауа жапқыштың тұтқышы

Егер де мотор бірінші рет от алдырылғаннан кейін, ауа жапқыштың тұтқышы $\overline{\text{---}}$ күйіне уақытылы орнатылмаған болса, мотор тоқтап қалған болса керек.

- ▶ Ауа жапқыштың тұтқышын **III** күйіне орнатыңыз
- ▶ Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты **I** күйіне ауыстырыңыз, тегершік иінтірегін және газ иінтірегін **газды іске қосатын күйіне** орнатыңыз
- ▶ Моторды іске қосыңыз – бұл үшін іске қосатын арқанды күрт тартыңыз – арқанды 10-20 рет тарту қажет болады

Егер мотор әлі де қосылмай жатса

- ▶ Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты **0** күйіне орнатыңыз
- ▶ От алдыру білтесін алып тастаңыз - "От алдыру білтесі" бөлімін қараңыз
- ▶ От алдыру білтесін кептіріңіз
- ▶ Іске қосу құрылғысын бірнеше рет тартыңыз - жандыру камерасын желдету үшін
- ▶ От алдыру білтесін салыңыз - "От алдыру білтесі" бөлімін қараңыз
- ▶ Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты **I** күйіне ауыстырыңыз
- ▶ Ауа жапқыштың тұтқышы **III** күйіне орнатылуы тиіс, сонымен қатар мотор салқын болған кезде де солай орнатылуы керек
- ▶ Моторды қайтадан іске қосыңыз

9.4.1 Жанармай бағындағы жанармай толықтай таусылса

- ▶ жанармаймен толтырғаннан кейін, қолдан істейтін жанармай сорғысының сиффонына аз дегенде 5 рет басыңыз, сонымен қатар, егер де сиффонның жанармайы толы болса да солай басыңыз
- ▶ Мотордың температурасына қарай ауа жапқыштың тұтқышын реттеңіз
- ▶ Моторды қайтадан іске қосып көріңіз

10 Қолдану жөніндегі нұсқаулар

10.1 Бірінші рет қолданған кезде

Жап-жаңа фабрикалық құрылғыны, жанармай бағын үшінші рет толтырғанға дейін жүктемесіз жоғары жиілікпен қолданбаңыз, себебі жаттықтырып жұмыс істеген кезде оған қосымша жүктемелер түсуі мүмкін. Жаттықтырып жұмыс істеген кезде, жылжымалы бөлшектер бір-біріне үйкеленуі керек - жетек тетігінде үйкеліске қатысты жоғары дәрежелі кедергі бар. Мотор 5-15 рет жанармаймен толтырылғаннан кейін ең жоғарғы қуатына жетеді.

10.2 Жұмыс барысында

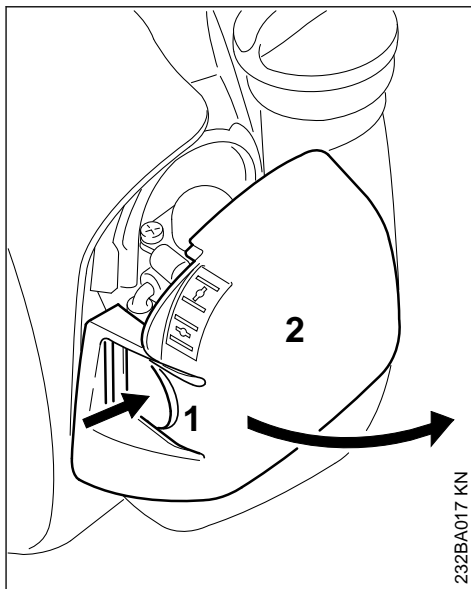
Толық жүктемеде ұзақ уақыт бойы жұмыс істегеннен кейін, жылудың үлкен бөлігі салқындатқыш ауаның ағынымен аулақ әкетілмейінше, моторды біраз уақыт бойы бос жүрісте жүргізіңіз, соның арқасында жылудың тоқтап қалуының салдарынан қозғалтқыштың бөлшектеріне түсірілетін (от алдыру жүйесі, карбюратор) жүктеме төмендейді.

10.3 Жұмысты аяқтағаннан кейін

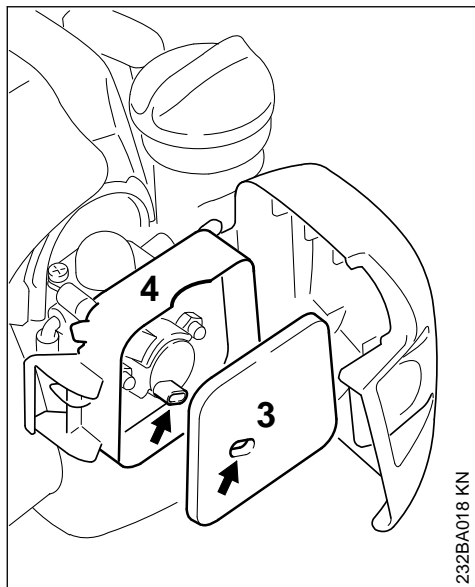
Жұмыста қысқа мерзім бойы үзіліс жасаған кезде: Моторды суытыңыз. Жанармай бағы бос құрылғыны келесі рет қолданғанға дейін құрғақ және тұтану көздерінен алшақ жерде сақтаңыз. Жұмыс барысында ұзақ уақыт бойы үзіліс жасаған кезде – "Құрылғыны сақтау" бөлімін қараңыз.

11 Ауа тазалау сүзгісін тазалау

11.1 Егер де қозғалтқыштың қуаты түссе



- ▶ Ауа жапқыштың тұтқышын **I** күйіне орнатыңыз
- ▶ Төрткілдешке (1) басып, сүзгі қақпағын (2) қайырыңыз
- ▶ Сүзгінің айналасындағы қабатты қатып қалған кірден тазартыңыз



232BA018 KN

- ▶ Киіз сүзгіні (3) сүзгі корпусынан (4) алып шығарыңыз және ауыстырыңыз – қажет болса сілкілеп түсіріңіз немесе үрленіз – шаймаңыз
- ▶ бүлінген бөлшектерді ауыстырыңыз
- ▶ Киіз сүзгіні (3) сүзгі корпусына (4) орнатыңыз
- ▶ Сүзгі қақпағын жабыңыз және бекітіңіз

12 Карбюраторды ретке келтіру

12.1 Негізгі ақпарат

Карбюратор зауыттан стандартты күйге келтірумен жеткізіледі.

Осындай карбюраторды күйге келтіру жұмысы, барлық қолданыс тәртіптемелерінде қозғалтқышқа оңтайлы жанармай-ауа қоспасы жеткізілетіндей етіп орындалған.

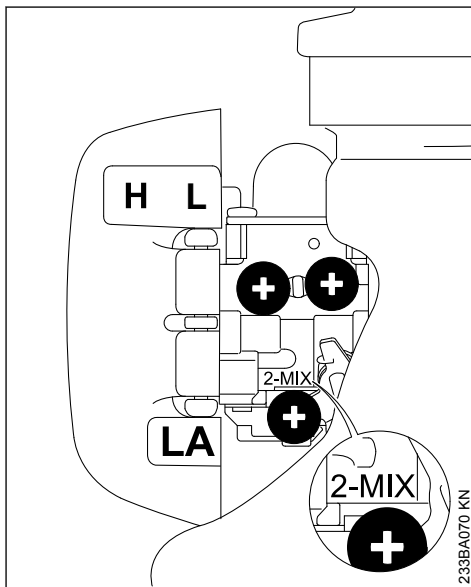
12.2 Агрегатты дайындау

- ▶ Қозғалтқышты тоқтатыңыз
- ▶ Кескіш аспапты монтаждау
- ▶ Ауа сүзгісін тексеріңіз – қажет болса тазартыңыз немесе басқасына ауыстырыңыз

12.3 Өртүрлі стандартты күйге келтіру

Зауытта өртүрлі карбюраторлар орнатылады. Осындай әрбір карбюратор үшін стандартты күйге келтіру қажет болады:

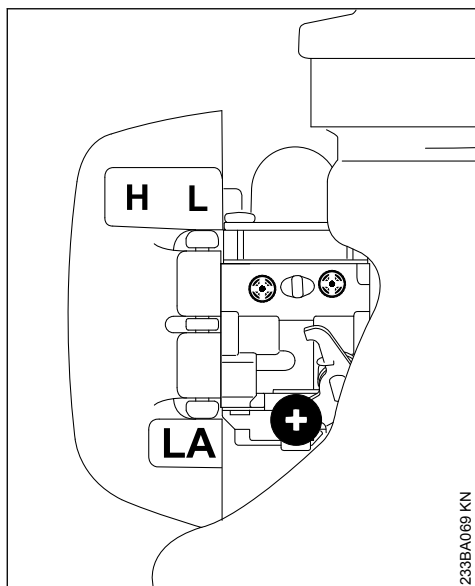
12.4 FS 38 2-MIX



233BA070 KN

- ▶ Басты реттегіш бұранданы (H) тірекке дейін сағат тіліне қарсы бағытпен бұраңыз - ең көбі 3/4 айналым
- ▶ Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) тірелгенге дейін сағат тілінің бағыты бойынша абайлап бұраңыз – содан соң сағат тіліне қарсы бағыт бойынша 3/4 айналымға бұраңыз

12.5 FS 38



- ▶ Басты реттегіш бұранданы (H) тірелгенге дейін сағат тілінің бағыты бойынша абайлап бұраңыз – содан соң сағат тіліне қарсы бағыт бойынша 2 айналымға бұраңыз
- ▶ Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) тірелгенге дейін сағат тілінің бағыты бойынша абайлап бұраңыз – содан соң сағат тіліне қарсы бағыт бойынша 1 1/2 айналымға бұраңыз

12.6 Бос жүріс күйін баптау

- ▶ Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- ▶ Қозғалтқышды іске қосып, қызғанын күтіңіз

12.6.1 Қозғалтқыш бос жүріс қалпында

- ▶ Бос жүрістің тірек бұрандасын (LA) мотор біркелкі жұмыс істемейінше сағат тілінің бағыты бойынша баяулап бұраңыз – кескіш аспап қозғалмауға тиіс

12.6.2 Кескіш аспап бос жүрісте қозғалады

- ▶ Бос жүрістің тірек бұрандасын (LA), кескіш аспап тоқтамайынша сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз – содан соң сол бағытпен 1/2 айналымнан 1 айналымға дейін әрі қарай бұраңыз


Сақтандыру

Егер де кескіш аспап ретке келтірілгеннен кейін бос жүрісте тоқтамай жатса, құрылғыны мамандандырылған дилерге жөндеуге беріңіз.

12.6.3 Бос жүрістегі айналым жиілігі өркелкі; үдеуі нашар (бос жүрістің LA реттегіш бұрандасына қарамастан)

Бос жүрістің баптауы тым нашар.

12.6.4 FS 38 2-MIX

- ▶ Мотор тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, шолақ айналымның реттегіш бұрандасын (L) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша – шегіне жеткенше бұраңыз

12.6.5 FS 38

- ▶ Мотор тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша (шамамен 1/4 айналым) шегіне жеткенше бұраңыз

12.6.6 Бос жүріс тәртіптөмесіндегі айналым саны біркелкі емес

Бос жүрістің баптауы тым байытылған жанармай қоспасына қойылған.

12.6.7 FS 38 2-MIX

- ▶ Мотор тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тілінің бағыты бойынша – тірелгенге дейін бұраңыз

12.6.8 FS 38

- ▶ Мотор тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тілінің бағыты бойынша (шамамен 1/4 айналым) баяулап бұраңыз

Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) ретке келтіргеннен кейін, көбінесе бос жүрістің тірек бұрандасының ретке келтірілген күйін өзгерту керек болады (LA).

12.7 Жоғары биіктікте жұмыс істеген кезде карбюраторды күйге келтіруді түзету

Егер де қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, оның баптауларын аздап түзету қажет болуы мүмкін:

12.7.1 FS 38 2-MIX

- ▶ Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- ▶ Қозғалтқышты қыздырыңыз
- ▶ Басты реттегіш бұранданы (H) сағат тілінің бағыты бойынша аздап бұрыңыз (отын қоспасын кемітіңіз) – тірекке дейін көбірек бұрыңыз

12.7.2 FS 38 2-MIX

- ▶ Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- ▶ Қозғалтқышты қыздырыңыз
- ▶ Басты реттегіш бұранданы (H) сағат тілінің бағыты бойынша аздап бұрыңыз (жанармай қоспасын кемітіңіз) - 3/4 айналымға барынша бұрыңыз

Нұсқау

Үлкен деңгейден қайта оралғаннан кейін карбюратордың ретке келтірілген күйін стандартты күйге қайтарыңыз.

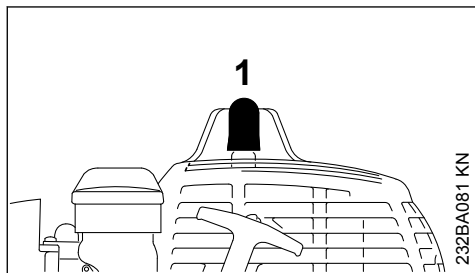
Реттелім нашар орындалған жағдайда, майлағыштың жеткіліксіздігінен және қызып кетуі салдарынан жетекке бүліну бойынша қауіптілік төне алады.

13 От алдыру білтесі

- ▶ Қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, нашар қосылып жатса немесе бос жүрісте шалыс істеп тұрса, ең алдымен от алдыру білтесін тексеріп алғаныңыз жөн.
- ▶ Шамамен 100 сағаттық жұмыстан кейін от алдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз, электродтары қатты күйіп кеткен болса, одан да ерте ауыстырыңыз, STIHL фирмасы тарапынан рұқсат етілген кедергілерден қорғайтын от алдыру білтелерін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

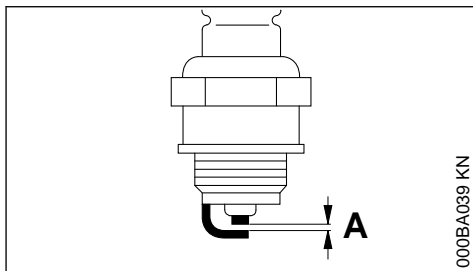
13.1 От алдыру білтесін демонтаждау

- ▶ Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты 0 күйіне ауыстырыңыз



232BA081 KN

- ▶ От алдыру білтелерін от алдыру білтесінің штекерін (1) алып тастаңыз
- ▶ От алдыру білтесін бұрап алыңыз

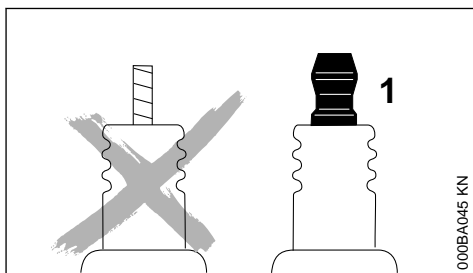
13.2 От алдыру білтесін бақылау

000BA039 KN

- ▶ Ластанған от алдыру білтесін тазартыңыз
- ▶ Электродтардың (A) арасындағы қашықтықты тексеріңіз, егер қажет болса, онда қашықтықтың көлемін ретке келтіріңіз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз
- ▶ От алдыру білтесінің кірлену себептерін кетіріңіз

Ластанудың ықтимал себептері:

- жанармайдағы мотор майының артық болуы.
- ауа сүзгісінің ластануы,
- қолданыстың жағымсыз шарттары.



000BA045 KN

**Сақтандыру**

Егер біріктіргіш сомын (1) бұрап тарылмаса немесе болмаса ұшқын шығуы мүмкін. Жеңіл тұтанатын немесе жарылуы мүмкін орталарда жұмыс істегенде өрт немесе жарылыс болуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін

- ▶ Бөгөуілдерден құралған біріктіргіш сомынмен қамтылған от алдыру білтесін қолданыңыз

13.3 От алдыру білгесін монтаждау

- ▶ От алдыру білгесін бұраңыз және от алдыру білгесінің штекеріне нықтап басыңыз

14 Мотордың жұмысы

Ауа сүзгісінің тазартылғанына және карбюратордың дұрыстап ретке келтірілгеніне қарамастан, мотордың жұмысы қанағаттандырмайтын болса, оның себебі бәсеңдеткіште бола алады.

Бәсеңдеткіштің ішінде ластануды (кокс болуын) тексеру үшін мамандандырылған дилерге беріңіз!

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді.

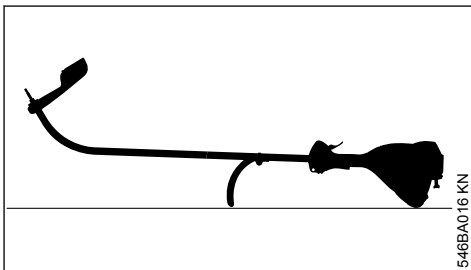
15 Құрылғыны сақтау

Жұмыста 3 айдан артық үзіліс жасалған болса

- ▶ Жанармай бағын жақсылап желдетілетін жерлерде ғана толтырыңыз
- ▶ Жанармайды нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кетіріңіз
- ▶ Карбюраторды толықтай босатыңыз, керісінше жағдайда карбюратордағы мембраналар жабысып кете алады!
- ▶ Кескіш аспапты алып тастаңыз, тазартыңыз және тексеріңіз
- ▶ Құрылғыны, әсіресе цилиндрдың қырларын және ауа сүзгісін мұқият тазартыңыз!
- ▶ Құрылғыны құрғақ әрі сенімді жерде сақтаңыз – құқықсыз қолданудан қорғаңыз (мәселен, балалардың қолдануынан)

16 Шапқыш бастиекке техникалық қызмет көрсету

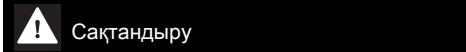
16.1 Мотоқұрылғыны басқа жерге қойыңыз



- ▶ Моторды тоқтатыңыз
- ▶ Мотоқұрылғыны қойғанда, айналмалы тұтқыш пен мотор қақпағы - жоғары, ал білік - төмен қарайтындай етіп қойыңыз

16.2 Шапқыш қылды ауыстыру

Шапқыш қылды ауыстырудың алдында, шапқыш бастиектің тозуын міндетті түрде тексеріңіз.



Тозудың айрықша белгілері анықталса, жиынтықтағы шапқыш бастиекті ауыстырыңыз.

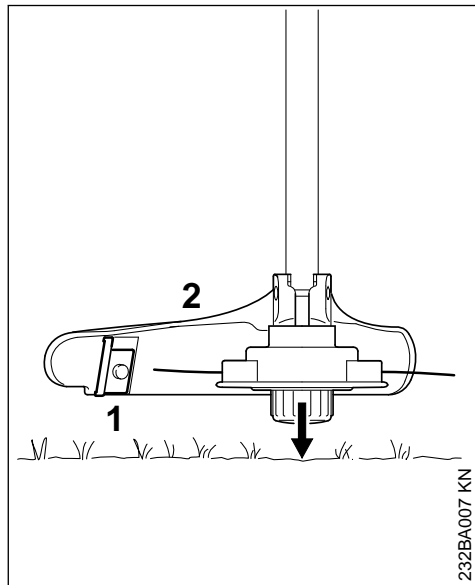
Шапқыш қыл, одан әрі қысқаша "қыл" деп аталады.

Шапқыш бастиектің жеткізілім көлеміне, қылдардың ауыстырылуын көрсететін суреттелген нұсқаулық кіреді. Сол себептен шапқыш бастиекке арналған нұсқаулықтарды мұқият сақтау керек.

- ▶ Қажет болса, шапқыш бастиекті демонтаждаңыз

16.3 Шапқыш қылды реттеу

16.3.1 STIHL AutoCut



- ▶ айналмалы шабатын домалақты шөп басып кеткен қабаттың үстіне параллель күйде ұстаңыз – жерге тигізіңіз – шамамен 3 см-ге (1,2 дюймге) Шапқыш қыл реттеледі
- ▶ тым ұзын шапқыш қылдар пышақ (1) арқылы қорғаныста (2) оңтайлы ұзындыққа кесіледі – сол себептен бастиектің жерге көп рет тиюін болдырмау керек!

Егер екі шапқыш қылдың ұзындығы кем дегенде **2,5 см (1 дюйм)** құраса, шапқыш қыл сонда **ғана** реттеледі!

Егер шапқыш қыл 2,5 см-ден (1 дюймден) қысқа болса:

! Сақтандыру

Шапқыш қылды қосымша реттеген кезде, қозғалтқышты міндетті түрде тоқтатыңыз – керісінше жағдайда **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

- ▶ Агрегатты төңкеріңіз
- ▶ Қылға арналған орауыштағы қақпақшаны тірекке дейін басыңыз
- ▶ Қылдың ұшын орауыштан тартыңыз

Егер орауыштағы қыл бітіп қалса, шапқыш қылды ауыстырыңыз.

16.3.2 басқа да барлық шабатын домалақтарда

шабатын домалақтың ішбет парағында сипатталғандай.

! Сақтандыру

Шапқыш қылды қосымша реттеген кезде, қозғалтқышты міндетті түрде тоқтатыңыз – керісінше жағдайда **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

16.4 Шапқыш қылдарды ауыстырыңыз

STIHL DuroCut

! Сақтандыру

Шапқыш бастиекті қолмен қуаттау үшін моторды міндетті түрде тоқтатыңыз – керісінше жағдайда, **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

- ▶ Шапқыш бастиекті тек қана қоса берілетін нұсқаулығына сай жабдықтаңыз

16.5 Пышақты ауыстыру

16.5.1 STIHL PolyCut

Кескіш пышақтарды ауыстырудың алдында шапқыш бастиектің тозуын міндетті түрде тексеріңіз.

! Сақтандыру

Тозудың айрықша белгілері анықталса, жиынтықтағы шапқыш бастиекті ауыстырыңыз.

Кескіш пышақтар, одан әрі қысқаша "пышақтар" деп аталады.

Шапқыш бастиектің жеткізілім көлеміне, пышақтардың ауыстырылуын көрсететін суреттелген нұсқаулық кіреді. Сол себептен шапқыш бастиекке арналған нұсқаулықтарды мұқият сақтау керек.

! Сақтандыру

Шапқыш бастиекті қолмен қуаттау үшін моторды міндетті түрде тоқтатыңыз – керісінше жағдайда, **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

- ▶ Шапқыш бастиекті демонтаждаңыз

- Пышақты, суреттері бар нұсқаулыққа көрсетілгендей ауыстырыңыз
- Шапқыш бастиекті монтаждаңыз

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді.

17 Мамандандырылған дилер тарапынан тексеру және техникалық қызмет көрсету

17.1 Бақтағы жанармайлық сіңіргіш бастиек

- Жанармай бағындағы сіңіргіш бастиекті жыл сайын ауыстырыңыз

18 Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар

Деректер қалыпты жұмыс шарттарына келтірілген. Қиын жағдайларда (шаңның көп жиналуы және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде аталған аралықтан тиісінше қысқарту керек.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты өрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
Жалпы агрегат	Көзбен шолып тексеру (жағдайын, герметикалығын)	X		X						
	тазарту		X							
	Бүлінген бөлшектерді ауыстырыңыз	X								
Жетектің сабы	Жұмысты тексеру	X		X						
Ауа сүзгісі	Көзбен шолып тексеру					X	X			
	тазарту						X		X	
	ауыстыру							X		
Қолмен атқарылатын жанармай сорғысы (бар болса)	Тексеру	X								
	мамандандырылған дилер ¹⁾ тарапынан жөндеу							X		
Жанармай бағындағы сіңіргіш бастиек	тексеру шарасын мамандандырылған дилерге ¹⁾ тапсыру керек						X			

Деректер қалыпты жұмыс шарттарына келтірілген. Қиын жағдайларда (шаңның көп жиналуы және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде аталған аралықтан тиісінше қысқарту керек.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты өрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
	мамандандырылған дилер ¹⁾ ауыстыруы керек						X		X	X
Жанармай бағы	тазарту							X		X
Карбюратор	Бос жүріс тәртіптемесін тексерген кезде, кескіш аспап айналмауға тиіс	X		X						
	Бос жүріс күйін баптау									X
От алдыру білтесі	Электродтар арасындағы қашықтықты реттеу							X		
	әрбір 100 жұмыс уақыты бойы атқарылған жұмыстан кейін ауыстыру									
Салқындатқыш ауаға арналған сіңіргіш саңылау	Көзбен шолып тексеру		X							
	тазарту									X
Қолжетімді бұрандалар мен сомындар (реттегіш бұрандалардан басқа)	тартып бұрау									X
Кескіш аспап	Көзбен шолып тексеру	X		X						
	ауыстыру								X	
	Саңылаусыз отыруын байқау	X		X						
Қауіпсіздік техникасы жөніндегі ескертпесі бар жапсырма	ауыстыру								X	
1)STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилерін ұсынады										

19 Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу

Осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген белгіленген өлшемдерді сақтаған жағдайда, құрылғының мерзімінен бұрын

тозуынан және бүлінуінен қорғалатын боласыз.

Құрылғыны қолдану, оған техникалық қызмет көрсету және сақтау шаралары, осы қолдану

жөніндегі нұсқаулықта баяндалған сипатта мұқият түрде жүзеге асырылуы тиіс.

Қауіпсіздік техникасына, жұмысқа және техникалық қызмет көрсетуге қатысты нұсқауларды сақтамағандықтан барлық бүлінген жерлер үшін пайдаланушы өзі жауап береді. Бұл келесі жағдайларға аса көкейтесті болып келеді:

- STIHL фирмасынан рұқсат алмай бұйымдарға өзгеріс енгізу,
- Осы құрылғымен қолдануға рұқсат етілмейтін, сай келмейтін немесе сапасы төмен болып келетін құрал-саймандарды немесе керек-жарақтарды қолдануға болмайды,
- Құрылғыны мақсатына сай қолданбау,
- Құрылғы спорт іс-шараларында және сайыстырда қолданылса,
- Құрылғы ақаулы толымдаушылармен бірге қолдандықтан бүлінсе.

19.1 Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар

"Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар" бөлімінде атап өтілген барлық жұмыстар үнемі өткіліп тұруы қажет. Егер де техникалық қызмет көрсету жөніндегі аталған жұмыстар пайдаланушының тарапынан орындала алмаса, мамандандырылған дилерге жүгіну керек.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Егер де аталған жұмыстар орындалмаса немесе тиісті түрде орындалмаса, соның салдарынан зақым пайда болса, оған пайдаланушы өзі жауап береді. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Уақытында немесе жеткіліксіз қызмет көрсетілмегеннен жетек тетігі бүлінетін болса (мысалы, ауа және жанармай сүзгілері), карбюратор күйге дұрыс келтірмесе немесе ауа салқындатқыш жүйе жеткіліксіз тазартылса (сіңіргіш шлицтер, цилиндр қырлары),
- Дұрыс емес сақтаудың салдарынан тоттану және басқа да бүліну белгілері

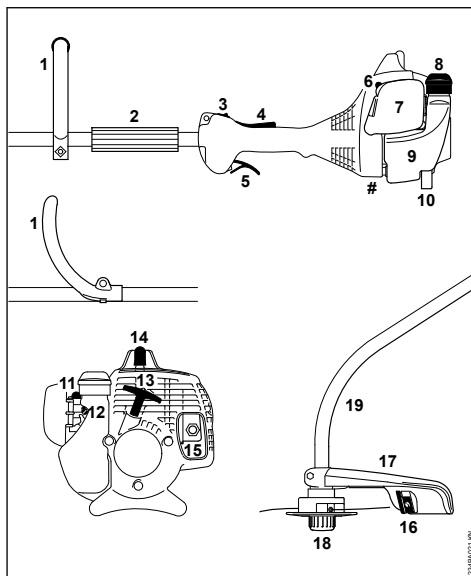
- Сапасы төмен қосалқы бөлшектерді қолданудың салдарынан құрылғының бүлінуі

19.2 Тез тозатын бөлшектер

Мотоқұрылғының кейбір бөлшектері, тіпті мақсатына сай қолданылып жатса да, қалыпты тозу үрдісіне бейім болып келеді, сонымен қатар қолданылатын түріне және ұзақтығына байланысты уақытында ауыстырылып тұруы қажет. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Кескіш аспаптар (барлық түрлері)
- Кескіш аспаптарға арналған бекіткіш бөлшектер (жұмыс дисктері, сомындар және т.б.)
- Кескіш аспапқа арналған қорғаныш айлабұйымдары
- Жалғастырғыш
- Сүзгілер (ауа, жанармай сүзгілері)
- Іске қосу құрылғысы
- От алдыру білтесі

20 Маңызды толымдаушылары



- 1 Айналмалы тұтқыш
- 2 Төлке
- 3 Тоқтатуды ауыстырып-қосқыш
- 4 Газ иінтірегінің төжеушісі

- 5 Газ иінтірегі
- 6 Ауа жапқыштың тұтқышы
- 7 Ауа сүзгісінің қақпағы
- 8 Бак қақпағы
- 9 Бак
- 10 Агрегаттың тірегі
- 11 Қолдан істейтін жанармай сорғысы
- 12 Карбюратордың реттегіш бұрандалары
- 13 Іске қосатын арқан
- 14 От алдыру білтесінің штекері
- 15 Бәсеңдеткіш
- 16 Пышақ (шапқыш қыл үшін)
- 17 Қорғаныш
- 18 Шапқыш бастиек
- 19 Штанга
- # Зауыттық нөмірі

Қорғаныш көзілдірігі



Қорғаныш көзілдірігі жеткізілім көлеміне кіреді.
Саны: 1 дана

21 Техникалық сипаттамалар

21.1 Қозғалтқыш

Бір цилиндрлі екі түйіспелі қозғалтқыш

21.1.1 FS 38

Жұмыс көлемі:	27,2 см ³
Цилиндрдің ішкі диаметрі:	34 мм
Мікбас жүрісі:	30 мм
ISO 8893 сәйкес қуаты:	8300 1/мин болғанда 0,65 кВт (0,90 ж.к.)
Бос жүрістегі айналым саны:	2800 1/мин
Реттегішпен шектелетін мотордың айналу саны (шартты көлемі):	9500 1/мин
Шығыс біліктің ең көп айналу саны (кескіш аспаптың бекіткіші):	10400 1/мин

21.1.2 FS 38 2-MIX

Жұмыс көлемі:	27,2 см ³
Цилиндрдің ішкі диаметрі:	34 мм
Мікбас жүрісі:	30 мм
ISO 8893 сәйкес қуаты:	8500 1/мин болғанда 0,65 кВт (0,90 ж.к.)
Бос жүрістегі айналым саны:	2800 1/мин

Реттегішпен шектелетін мотордың айналу саны (шартты көлемі):	10000 1/мин
Шығыс біліктің ең көп айналу саны (кескіш аспаптың бекіткіші):	10400 1/мин

21.2 От алдыру жүйесі

Электронды түрде басқарылатын магнето

От алдыру білтесі (кедергілерден қорғалған):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Электродтардың арасындағы саңылау:	0,5 мм

21.3 Жанармай жүйесі

Орналасу күйін талғамайтын, жанармай сорғысы құрылған мембраналы карбюратор

Жанармай багының көлемі:	330 см ³ (0,33 л)
--------------------------	------------------------------

21.4 Салмағы

жанармай құйылмаған, кескіш аспабынсыз және қорғанышсыз

FS 38:	4,1 кг
FS 38 2-MIX:	4,2 кг

21.5 Шуыл және діріл көрсеткіштері

Дыбыс пен діріл деңгейін анықтаған кезде, жұмыс тәртіптемеелерінің деректері және айналымның шартты ең көп жиілігі барабар дәрежеде ескеріледі.

Жұмыс берушілерге арналған 2002/44/EG дірілдер деңгейіне қатысты директиваның талаптарын сақтауға қажетті деректер төменде келтірілген, www.stihl.com/vib сайтынан қараңыз

21.6 FS 38, FS 38 2-MIX

ISO 22868 талаптарына сәйкес $L_{ред}$ дыбыс қысымының деңгейі

94 дБ(A)

ISO 22868 талаптарына сәйкес L_w дыбыс қысымының деңгейі

108 дБ(A)

ISO 22867 талаптарына сәйкес $a_{Hv,eq}$ діріл көрсеткіші

Сол жақ тұтқыш	Оң жақ тұтқыш
8,0 м/с ²	8,0 м/с ²

Дыбыс қысымының деңгейі және дыбыс қуатының деңгейі үшін K-мағынасы RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A) шамасына сай келеді; діріл көрсеткіші үшін K-мағынасы RL 2006/42/EG = 2,0 м/с² шамасына сай келеді.

21.7 REACH

REACH дегеніміз химикаттарды тіркеуге, бағалауға және жіберуге арналған ЕҚ қаулысы дегенді білдіреді.

REACH (ЕҚ) № 1907/2006 қаулысын орындауға арналған ақпаратты www.stihl.com/reach сайтынан қараңыз

21.8 Пайдаланылған газдар шығарындыларының мәні

ЕО сертификаттау барысында өлшенген CO₂ мәні www.stihl.com/co2 өнімнің белгілі бір түріне техникалық деректерде көрсетілген.

CO₂ өлшенген мәні зертхана жағдайында сынаулардың стандартталған рәсіміне сәйкес типтік қозғалтқышта анықталды және нақты қозғалтқыш үшін өнімділіктің көрсетілген немесе тұспалданған кепілдігі болып табылмайды.

Тиісінше қолдану және осы нұсқауда сипатталған техникалық қызмет көрсету жағдайында пайдаланылған газдардың шығарындылары бойынша қолданыстағы талаптар орындалады. Қозғалтқыштағы өзгертулер пайдалануға рұқсаттың күшін жояды.

21.9 Белгіленген қолданыс кезеңі

Белгіленген қолданыс кезеңі: 30 жылға дейін.

Белгіленген қолданыс кезеңі уақытында, қолдану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес тұрақты техникалық қызмет және күтім көрсетіледі.

22 Жөндеу бойынша нұсқаулар

Аталған құрылғының пайдаланушылары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта сипатталған техникалық қызмет көрсету және күтім жасау жұмыстарын ғана орындай алады. Жөндеу жұмыстарының қалған түрлерін мамандандырылған дилерлер ғана жүзеге асыра алады.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

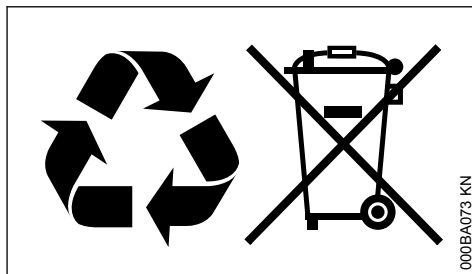
Жөндеген кезде, аталған моторланған құрылғыға арналған STIHL компаниясымен рұқсат етілген толымдаушыларды немесе техникалық тең сипаттағы толымдаушыларды монтаждауға болады. Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алу қаупі немесе құрылғының бұзылу қаупі төне алады.

STIHL фирмасы STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді.

STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін STIHL толымдаушысының нөмірі, жазбасы **STIHL** және қажет болса STIHL **SI** толымдаушысының белгісі (кішігірім толымдаушыларда тек қана бір белгі бола алады) бойынша анықтап тануға болады.

23 Көдеге жарату

Көдеге жаратқан кезде, қандай да бір елге тән болжап келетін қалдықтарды көдеге жарату жөніндегі нормаларды сақтау қажет.



000BA073 KN

STIHL компаниясының өнімдері тұрмыстық қалдықтар емес. STIHL өнімі, аккумулятор, керек-жарақ және қаптама қоршаған ортаны ластамайтын түрде қайта көдеге жаратылуы тиіс.

Көдеге жарату жөніндегі көкейтесті ақпаратты STIHL мамандандырылған дилерінен ала аласыз.

24 ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Германия

келесіні өзінің жауапкершілігіне алады

Құрастырма:	Мотошалғы
Зауыттық таңбасы:	STIHL
Түрі:	FS 38
Сериялық нөмірі:	4140
Жұмыс көлемі:	27,2 см ³

Құрылғы 2011/65/ЕО, 2006/42/ЕҚ, 2014/30/ЕО және 2000/14/ЕҚ директиваларының тиісті ережелерін орындау жөніндегі талаптарға сай келеді, сонымен қатар осы нұсқа өндірілген күні жарамды болған келесі нормаларға сай әзірленген және дайындалған:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Өлшенген және кепілдік берілген дыбыс қуатының деңгейін белгілеу шарасы, 2000/14/ЕГ директивасының V қосымшасына сай, ISO 10884 стандартын қолдана отырып жүзеге асырылды.

Өлшенген дыбыс қуатының деңгейі

FS 38: 108 дБ(А)

Кепілдік берілген дыбыс қуатының деңгейі

FS 38: 110 дБ(А)

Техникалық құжаттаманы сақтау:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Шығарылған жылы және сериялық номері агрегатта көрсетілген.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Міндетін атқарушы



Dr. Jürgen Hoffmann

Деректер, нормалар және бұйымдарды бекіту жөніндегі басшы



Кеден одағының техникалық нұсқаулары мен талаптарының сақталуын растайтын ЕАС-сертификаттар мен сәйкестік декларациялары туралы ақпарат www.stihl.ru/eac сайтында орналастырылған, сондай-ақ STIHL компаниясының әр елдегі өкілдіктерінде («Мекен-жайлар» бөлімін қараңыз) телефон арқылы қол жетімді.



Украинаның техникалық нормативтері мен талаптары орындалды.

25 Мекенжайлар

25.1 STIHL штаб-пәтері

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen

Германия

25.2 STIHL еншілес кәсіпорындары

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО "АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ"
наб. Обводного канала, дом 60, литера А,
помещ. 1-Н, офис 200
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

25.3 STIHL өкілдіктері

БЕЛАРУСЬ

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

ҚАЗАҚСТАН

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

25.4 STIHL импорттаушылары

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"
194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулок, д.
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"
107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"
236006, Российская Федерация,
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2,
Помещение 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»

0458-857-4921-B

ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

ҚАЗАҚСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

ҚЫРҒЫЗСТАН

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

Содержание

1	К данной инструкции по эксплуатации .	32
2	Указания по технике безопасности и технике работы	32
3	Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня.....	40
4	Монтаж круговой рукоятки.....	40
5	Монтаж защитных приспособлений.....	41
6	Монтаж режущего инструмента.....	42
7	Топливо.....	44
8	Заправка топливом.....	46
9	Пуск / остановка мотора.....	46
10	Указания по эксплуатации.....	49
11	Очистка воздушного фильтра.....	49
12	Настройка карбюратора.....	50
13	Свеча зажигания.....	52
14	Работа мотора.....	53
15	Хранение устройства.....	53
16	Провести техническое обслуживание косильной головки.....	53
17	Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру.....	55
18	Указания по техобслуживанию и техническому уходу.....	55
19	Минимизация износа, а также избежание повреждений	56
20	Важные комплектующие	57
21	Технические данные	58
22	Указания по ремонту	59
23	Устранение отходов.....	59
24	Сертификат соответствия ЕС.....	59
25	Адреса.....	60

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

1 К данной инструкции по эксплуатации

1.1 Условные графические обозначения

Все имеющиеся на агрегате условные обозначения разъясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от агрегата и его оснащения на нем могут иметься следующие условные обозначения.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Приведение в действие декомпрессионного клапана



Ручной топливный насос



Приведение в действие ручной топливной помпы



Тюбик со смазкой



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация летом



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация зимой



Обогрев рукоятки

1.2 Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.

УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

1.3 Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

2 Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с агрегатом необходимы особые меры безопасности, поскольку агрегат работает быстрее, чем ручной серп, и режущий инструмент работает на очень высокой скорости вращения.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочесть все руководство по применению и хранить его в надежном месте для последующего использования. Несоблюдение руководства по эксплуатации может быть опасно для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила техники безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый, кто приступает к работе с мотостроительством впервые, должен пройти инструктаж по вопросам правильного обращения с устройством у продавца или другого специа-

листа либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Дети, посторонние лица и животные должны находиться на безопасном расстоянии.

Если мотоустройство не используется, его следует поставить так, чтобы оно не представляло потенциальной опасности. Предохранить мотоустройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам либо их имуществу.

Мотустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – обязательно приложить руководство по эксплуатации.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как государственными, так и местными нормами.

Лица, работающие с мотоустройством, должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует подвергать себя значительным физическим нагрузкам, должен обратиться к врачу за разрешением работать с данным мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства создает незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов невозможно исключить полностью. Во избежание рисков для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Запрещается работать с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков.

Мотустройство – в зависимости от установленного режущего инструмента – разрешается использовать только для кошения травы и тому подобного.

Применение мотоустройства не по назначению не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению мотоустройства. Запрещается вносить любые изменения в конструкцию изделия — это также может привести к несчастным случаям или повреждению мотоустройства.

Монтировать только режущие инструменты и принадлежности, допущенные компанией STIHL для данного мотоустройства либо аналогичные по своим техническим характеристикам. С вопросами просьба обращаться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты и принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для устройства и соответствуют требованиям пользователя.

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL исключает любую ответственность за травмы и материальный ущерб вследствие применения не допущенных навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

Защита мотоустройства не способна защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.д.), отбрасываемых режущим инструментом. Данные предметы могут отскочить и попасть рикошетом в пользователя.

2.1 Одежда и оснащение

Пользоваться одеждой и оснащением согласно предписаниям.



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Плотная прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.



Не носить одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали устройства. Не носить также шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы связать и закрепить так, чтобы они находились поверх плеч.



Носить прочную обувь с шероховатой, не скользящей подошвой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травмирования глаз следует носить плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

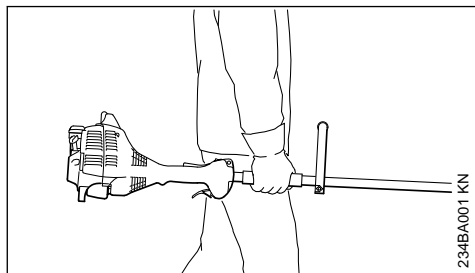
Пользоваться индивидуальными средствами для защиты слуха, например, берушами.



Пользоваться прочными рабочими перчатками из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

2.2 Транспортировка мотоустройства



Обязательно выключить двигатель.

Переносить мотоустройство в положении равновесия, взявшись за хвостовик или круговую рукоятку.

На транспортных средствах: предохранить мотоустройство от опрокидывания, повреждения и утечки топлива.

2.3 Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Во избежание разбрызгивания топлива открывать замок бака осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно.

Заправку производить только в хорошо вентрируемых местах. Если топливо было пролито, немедленно очистить мотоустройство – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.



После заправки топливом затянуть по возможности до упора запорное устройство бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания замка бака из-за вибрации двигателя и, как следствие, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

2.4 Перед запуском

Проверить рабочее состояние мотоустройства: соблюдать соответствующие разделы руководства по эксплуатации.

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у мотоустройств с ручным топливным насосом). При наличии утечек или повреждений двигатель не запускать – **опасность пожара!** До ввода в эксплуатацию сдать устройство в ремонт дилеру
- Комбинация режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня должна иметь допуск к эксплуатации, причем все детали должны быть надлежащим образом смонтированы. Не применять металлические режущие инструменты – **опасность травм!**
- Комбинированный переключатель / переключатель останова должен легко устанавливаться в позицию **STOP** или **0**
- Стопор рычага акселератора (если имеется) и рычаг акселератора должны легко перемещаться – рычаг акселератора должен самостоятельно возвращаться под

действием пружины в позицию холостого хода

- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Проверить режущий инструмент на правильность монтажа, прочность крепления и безупречное состояние
- Проверить защитные устройства (например, защиту для режущего инструмента) на повреждения или износ. Поврежденные части заменить. Ни в коем случае не эксплуатировать мотоустройство с поврежденной защитой.
- Не вносить какие-либо изменения в элементы управления и безопасности
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – это важно для надежного управления мотоустройством
- Отрегулировать подвесной ремень и рукоятки в соответствии с ростом

Работать с устройством разрешается только в безопасном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня в случае аварии: потренироваться в быстром опускании устройства на землю. При тренировке не бросать устройство на землю во избежание повреждений

2.5 Запуск двигателя

На расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровной поверхности, занять надежное и устойчивое положение, прочно удерживать мотоустройство – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или грунтом, так как при запуске режущий инструмент может начать вращаться.

Мотустройство обслуживается только одним человеком – находиться посторонним лицам в зоне радиусом 15 метров запрещается, в том числе во время пуска – **опасность получения травм** отбрасываемыми предметами!

Избегать контакта с режущим инструментом – **опасность травм!**



Не запускать «с руки» двигатель – запуск производить в соответствии с описанием в руководстве по эксплуатации.



После отпущения рычага акселератора режущий инструмент продолжает вращаться еще некоторое время – **выбег по инерции!**

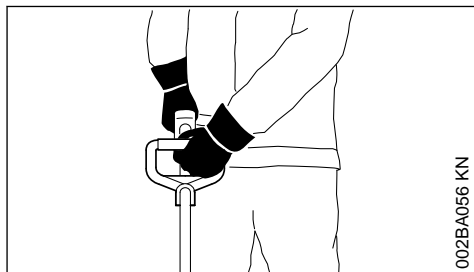
Проверить работу двигателя на холостом ходу – на холостом ходу режущий инструмент – при отпущенном рычаге акселератора – должен остановиться.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности разогретого глушителя – **опасность пожара!**

2.6 Как держать и вести устройство

Мотустройство всегда необходимо надежно удерживать обеими руками за рукоятки.

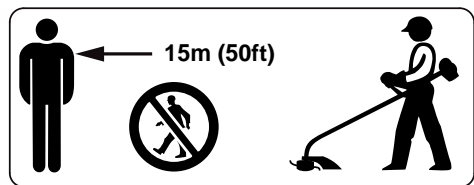
Обязательно занять надежное и устойчивое положение.



Левая рука находится на круговой рукоятке, а правая – на рукоятке хвостовика – это правильно действует также для левши.

2.7 Во время работы

При угрожающей опасности или в аварийной ситуации немедленно остановить двигатель – комбинированный переключатель / выключатель останова установить в положение **STOP** или **0**.



Отлетающие далеко от места работы предметы могут привести к несчастному случаю, поэтому в радиусе 15 м не должны находиться посторонние люди. Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к имуществу (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность материального ущерба!** Опасность сохраняется даже на расстоянии более 15 м.

Следить за безупречной работой двигателя на холостом ходу, чтобы режущий инструмент после отпускания рычага акселератора больше не двигался.

Регулярно проверять и корректировать регулировку холостого хода. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, устройство следует отдать в ремонт дилеру.

Соблюдать осторожность при гололеде, влажности, на снегу, на склонах, на неровной местности и т. п. – **опасность поскользнуться!**

Обращать внимание на препятствия: пни, корни – **опасность споткнуться!**

Обязательно занять надежное и устойчивое положение.

Работать только стоя на земле, ни в коем случае не работать на неустойчивом основании, на приставной лестнице или на подъемной рабочей платформе.

При пользовании берушами требуется особая внимательность и осмотрительность, так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигналы и т. д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно и только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергая опасности других людей.



После запуска двигателя мотостроительство вырабатывает ядовитые выхлопные газы. Эти газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать несгоревшие углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать мотостроительство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и устройства, оборудованные каталитическим нейтрализатором.

При проведении работ в канавах, впадинах или в стесненных условиях обязательно обеспечить достаточный воздухообмен. **Опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

При работе с мотостроительством обеспечить по возможности низкий уровень шума и малое выделение отработавших газов – не оставлять двигатель работать без необходимости, давать газ только при работе.

Не курить при работе с мотостроительством и вблизи работающего мотостроительства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие пары бензина.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном выделении пыли или дыма пользоваться средствами для защиты органов дыхания.

Если мотостроительство подверглось ненадлежащей нагрузке (например, воздействию силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей эксплуатацией обязательно проверить безопасное эксплуатационное состояние устройства – см. также раздел «Перед запуском».

Особое внимание следует обратить на герметичность топливной системы и исправность защитных устройств. Запрещается работать с мотостроительством, которые не находятся в безопасном эксплуатационном состоянии. В сомнительных случаях обратитесь к специализированному дилеру.

Не работать в положении запуска – в этом положении рычага акселератора число оборотов двигателя не регулируется.



Ни в коем случае не работать без соответствующих защитных приспособлений мотостроительства и режущего инструмента – **опасность травм** отбрасываемыми предметами!



Обследовать местность: твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут быть отброшены при работе – даже на расстоянии 15 м – **опасность травм!** – и могут повредить режущий инструмент, а также нанести материальный ущерб (например, припаркованным автомобилям, окнам).

Соблюдать особую осторожность при работе на плохо просматриваемых, густо заросших местностях.

При кошении в высоком кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см – не подвергать опасности животных.

Прежде чем отойти от мотоустройства, выключить двигатель.

Проверять режущий инструмент регулярно через короткие промежутки времени и немедленно при заметных изменениях:

- Остановить двигатель, крепко и надежно удерживать устройство, режущий инструмент для притормаживания придавить к земле
- Проверить состояние и надежность крепления, обратить внимание на трещины.
- Поврежденные режущие инструменты немедленно заменить, даже при волосняных микротрещинах

Крепление режущего инструмента регулярно очищать от травы и веток, – удалить засорения в зоне режущего инструмента или защиты.

При замене режущего инструмента двигатель выключать – **опасность получения травмы!**

Не использовать поврежденные или треснувшие режущие инструменты и не ремонтировать их – например, посредством сварки или рихтовки – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в рабочего либо посторонних людей – **самые тяжелые травмы!**

Соприкосновение вращающегося режущего инструмента с камнем или иным твердым предметом может привести к образованию искр, из-за которых при определенных обстоятельствах могут загореться легко воспламеняющиеся материалы. Сухие растения и кустарник являются легковоспламеняющимися, особенно в жаркую, сухую погоду. Если существует опасность пожара, не использовать режущие инструменты вблизи легково-

спламеняющихся материалов, сухих растений и кустарника. Обязательно выяснить у компетентных органов лесного хозяйства, существует ли опасность пожара.

2.7.1 При использовании косильных головок

Использовать только защиту с надлежащим образом смонтированным ножом, чтобы косильные струны ограничивались допустимой длиной.

Для регулирования косильной струны на регулируемых вручную косильных головках обязательно выключить двигатель – **опасность травм!**

Ненадлежащее использование устройства со слишком длинными косильными струнами снижает рабочую частоту вращения двигателя. Это приводит к перегреву из-за длительного проскальзывания сцепления и к повреждению важных функциональных компонентов (например, муфты, полимерных деталей корпуса) – например, в результате вращения режущего инструмента на холостом ходу – **опасность травм!**

2.8 Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

2.9 Техническое обслуживание и ремонт

Проводить регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей STIHL. Данные запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **всегда выключать мотор – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Мотор при вытянутом штекере свечи зажигания или при вывинченной свече зажигания запускать с помощью устройства запуска только в том случае, если универсальный рычажок / выключатель остановки установлен в положении **STOP** и **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производить техобслуживание и не хранить мотоустройство вблизи открытого огня – **опасность пожара** из-за топлива!

Регулярно проверять герметичность запорного устройства бака.

Применять только безупречные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические данные".

Проверить кабель зажигания (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность пожара!** – **повреждение слуха!**

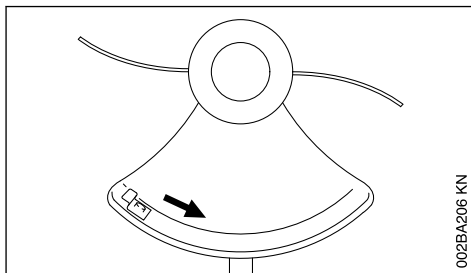
Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность получения ожога!**

2.10 Режущие инструменты и защитные приспособления

Из соображений безопасности могут монтироваться только те комбинации режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвесного ремня, которые допущены в соответствующей инструкции по эксплуатации устройства.

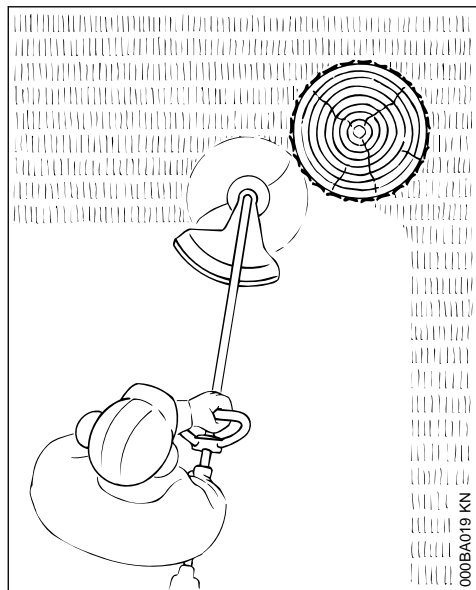
На мотокосах с изогнутым хвостовиком и круговой рукояткой могут применяться **только косильные головки**.

2.10.1 Символы на защитных приспособлениях

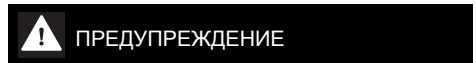


Стрелка показывает направление вращения режущих инструментов.

2.11 Косильная головка с косильными струнами

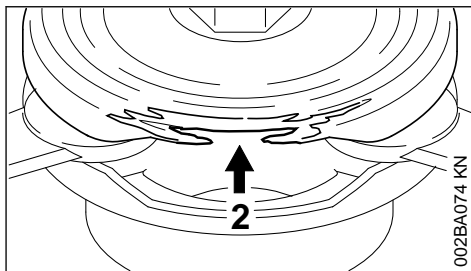
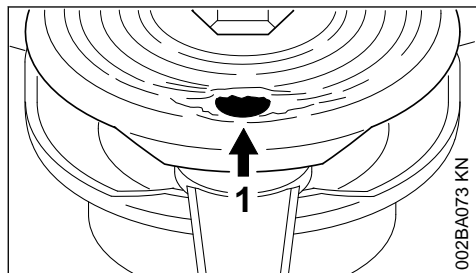


Для мягкой "резки" – для чистой резки также краёв с трещинами вокруг деревьев и столбов для забора – кора деревьев повреждается в меньшей степени



Никогда не заменять косильные струны стальной проволокой – **опасность травмы!**

2.12 Косильная головка с пластмассовыми ножами – STIHL PolyCut 6-3



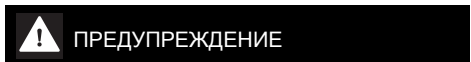
Для кошения открытых краёв луга (без колеёв, заборов, деревьев и подобных препятствий).

Обязательно соблюдать указания по техобслуживанию косильной головки PolyCut!

Обратить внимание на нанесённые маркировки допустимого износа!

В нижнюю часть PolyCut установлены маркировки износа.

Если одно из круглых отверстий (1; стрелка) либо выступающий внутрь край (2; стрелка) имеют явные следы износа, значит косильную головку PolyCut 6-3 использовать больше нельзя – заменить ее новой косильной головкой!



При несоблюдении одной из маркировок износа, существует опасность, что режущий инструмент сломается и отбрасываемые в разные стороны его части приведут к травме.

Для уменьшения опасности несчастного случая из-за сломанных ножей, необходимо избегать контакта с камнями, металлическими предметами либо подобными предметами!

Нож PolyCut регулярно проверять на наличие трещин. Если на одном из ножей появляется трещина, замене подлежат **все** ножи Polycut!

3 Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвешивающего ремня

Режущий инструмент	Защита	Рукоятка	Подвешивающий ремень

3.1 Допустимые комбинации

В зависимости от режущего инструмента выбрать из таблицы правильную комбинацию!

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Другие комбинации не допускаются по причине безопасности – опасность несчастного случая!

3.2 Режущие инструменты

3.2.1 Косильные головки

- 1 STIHL AutoCut C 6-2
- 2 STIHL DuroCut 5-2
- 3 STIHL PolyCut 7-3
- 4 STIHL PolyCut 6-2

3.3 Защита

- 5 Защитное приспособление с ножом для косильных головок

3.4 Рукоятка

- 6 Круговая рукоятка

3.5 Подвешивающий ремень

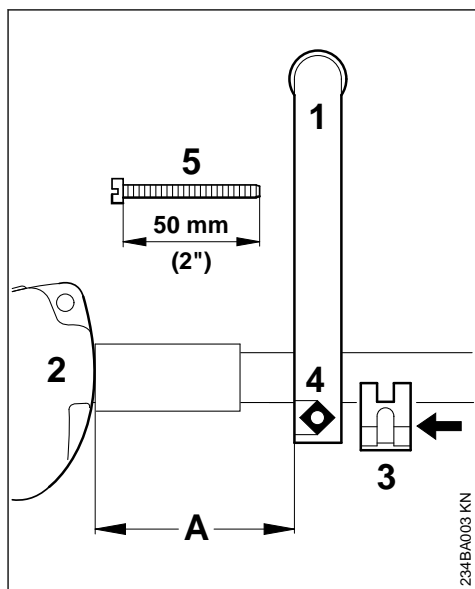
- 7 Возможно использование одноплечевого ремня

4 Монтаж круговой рукоятки

В зависимости от модификации круговые рукоятки могут быть разными.

4.1 Конструктивное исполнение А

Монтаж круговой рукоятки



- ▶ Закрепить круговую рукоятку (1) на расстоянии (A) около 15 см (6 дюймов) перед рукояткой управления (2) на штоке
- ▶ Привести в действие на хвостовике фиксатор (3) и ввести его в круговую рукоятку
- ▶ Четырёхгранную гайку (4) вложить в круговую рукоятку
- ▶ Натяжной болт (5) продеть с противоположной стороны и затянуть

Круговую рукоятку установить в наиболее удобное положение.

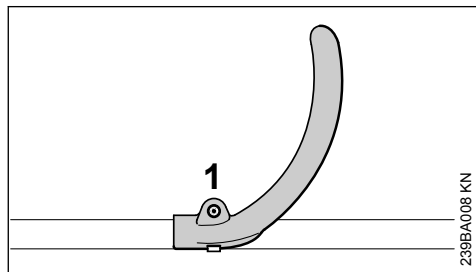
- ▶ Ослабить болт (5)

- ▶ Круговую рукоятку на хвостовике по желанию передвинуть
- ▶ Затянуть болт (5)

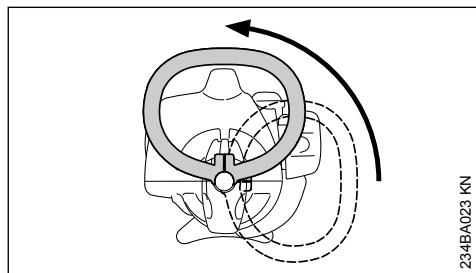
4.2 Конструктивное исполнение В

При готовности к поставке нового устройства круговая рукоятка уже установлена на штоке, но её необходимо повернуть и выровнять.

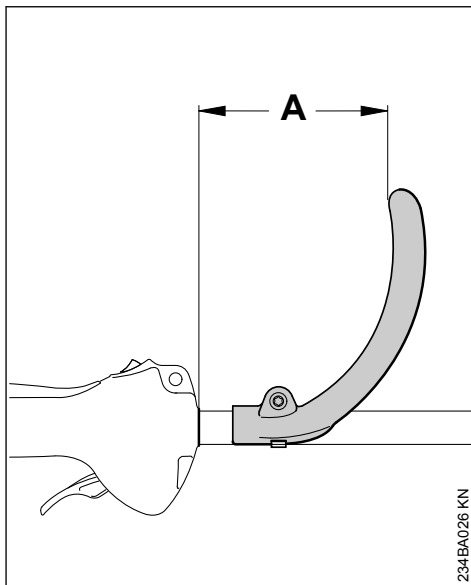
Выравнивание круговой рукоятки



- ▶ Ослабить болт (1) комбинированным ключом



- ▶ Ручку повернуть вокруг штока вверх

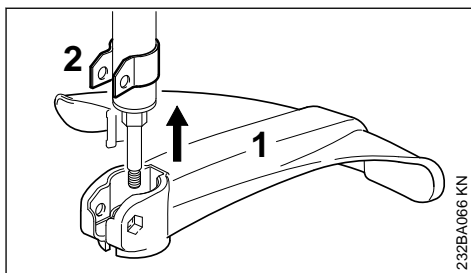


Путем изменения расстояния (А) рукоятка может быть установлена в положение, наиболее удобное для пользователя и варианта применения.

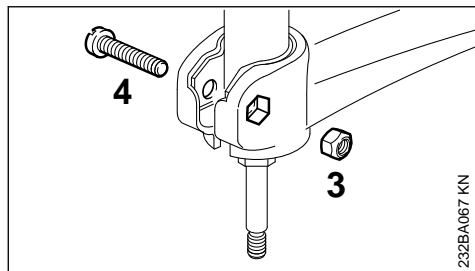
Рекомендация: расстояние (А) около 15 см (6 дюймов)

- ▶ Рукоятку сместить в требуемую позицию
- ▶ Болт затянуть до отказа комбинированным ключом так, чтобы рукоятка не могла больше поворачиваться вокруг штока

5 Монтаж защитных приспособлений



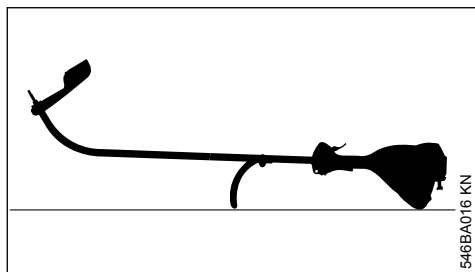
- ▶ Защиту (1) насадить на держатель (2) до упора



- ▶ Гайку (3) одеть на внутренний шестигранник на защите – отверстия должны совпадать
- ▶ Ввинтить болт (4) и затянуть

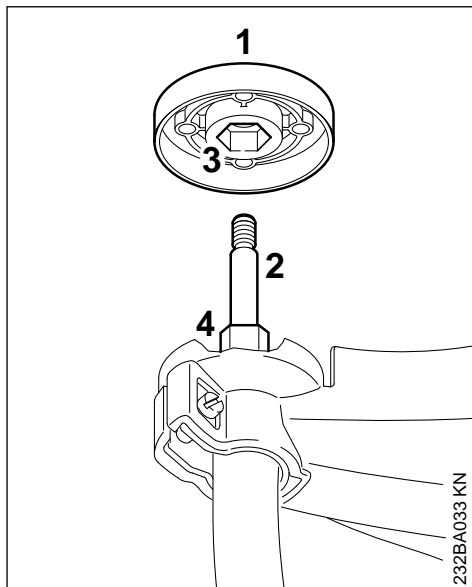
6 Монтаж режущего инструмента

6.1 Отложить мотоустройство



- ▶ остановить двигатель
- ▶ Мотустройство положить таким образом, чтобы круговая рукоятка и крышка двигателя показывали вниз, а вал вверх

6.2 Зажимной диск



Зажимной диск (1) входит в объем поставки DuroCut 5-2 и PolyCut 6-3. Он нужен только при использовании данных косильных головок.

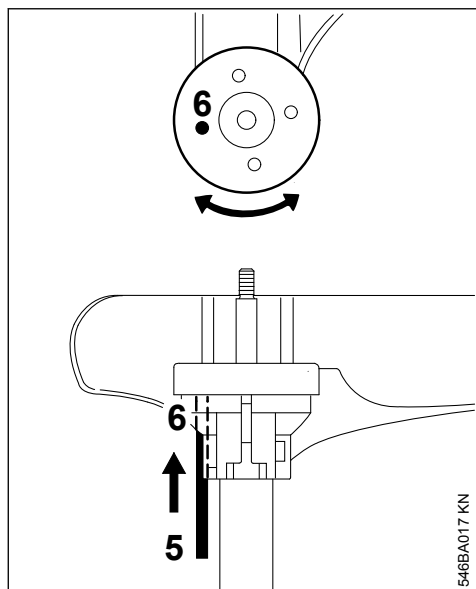
Косильная головка STIHL AutoCut 5-2, косильная головка STIHL AutoCut C 5-2

- ▶ Зажимной диск (1), если есть в наличии, снять с вала (2)

Косильная головка STIHL DuroCut 5-2, косильная головка STIHL PolyCut 6-3,

- ▶ Зажимной диск (1) насадить на вал (2), при этом внутренний шестигранник (3) насадить на шестигранник (4)

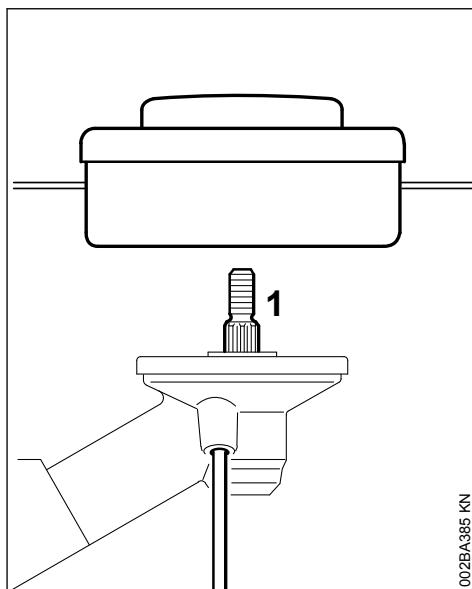
6.3 Блокировка вала



- ▶ Для блокировки вала вставить инструмент (5) в отверстия (6) в защитном приспособлении и зажимном диске, для этого поворачивать его в разных направлениях, пока вал не заблокируется

6.4 Монтаж косильной головки с резьбовым соединением

Бережно хранить листок-вкладыш для косильной головки.



- ▶ Установка нажимного диска
- ▶ Косильную головку повернуть по часовой стрелке до прилегания к валу (1)
- ▶ Заблокировать вал
- ▶ Затянуть косильную головку

УКАЗАНИЕ

Снова снять инструмент для блокировки вала.

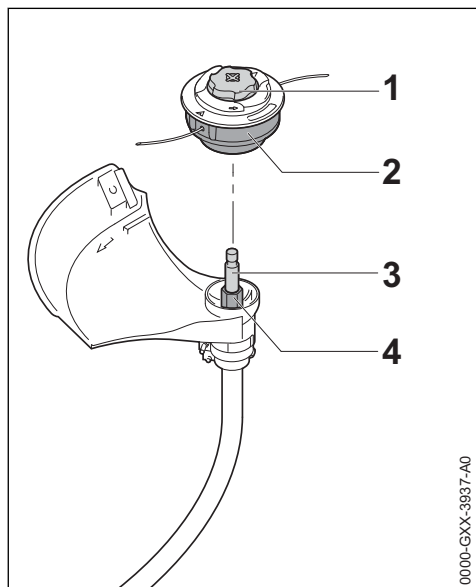
6.5 Демонтаж косильной головки

- ▶ Заблокировать вал
- ▶ Повернуть косильную головку против часовой стрелки

6.6 Монтировать косильную головку без резьбового соединения

Бережно храните листок-вкладыш, прилагаемый к косильной головке!

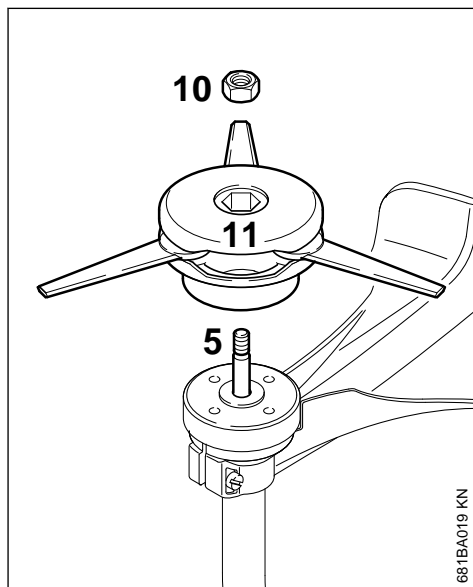
6.6.1 STIHL AutoCut C 6-2



0000-GXX-3937-A0

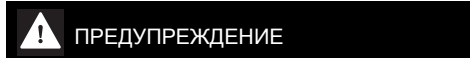
- ▶ Насадить косильную головку (2) на вал (3), при этом внутренний шестигранник на косильной головке (2) установить на шестигранник (4)
- ▶ Придерживать косильную головку (2) рукой.
- ▶ Повернуть колпачок (1) по часовой стрелке и затянуть от руки.

6.6.2 STIHL PolyCut 6-2, PolyCut 7-3



681BA019 KN

- ▶ Зажимной диск надеть на вал
- ▶ Гайку (10) установить в косильную головку
- ▶ Косильную головку (11) повернуть на валу (5) по часовой стрелке до упора
- ▶ Заблокировать вал
- ▶ Затянуть косильную головку

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ослабшую гайку следует заменить.

УКАЗАНИЕ

Снова снять инструмент для блокировки вала.

6.7 Демонтаж косильной головки

6.7.1 STIHL AutoCut

- ▶ Удерживать корпус катушки
- ▶ Повернуть колпачок против часовой стрелки

6.7.2 STIHL PolyCut

- ▶ Заблокировать вал
- ▶ Повернуть косильную головку против часовой стрелки

7 Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

7.1 STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

7.2 Приготовление топливной смеси**УКАЗАНИЕ**

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

7.2.1 Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с содержанием этанола до 25% (E25) двигатели с системой M-Tronic развивают полную мощность.

7.2.2 Моторное масло

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло

JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компания STIHL предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

7.2.3 Соотношение компонентов смеси

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

7.2.4 Примеры

Количество бензина **Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50**

л	л	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ В предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

7.3 Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнечных лучей.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- ▶ Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью

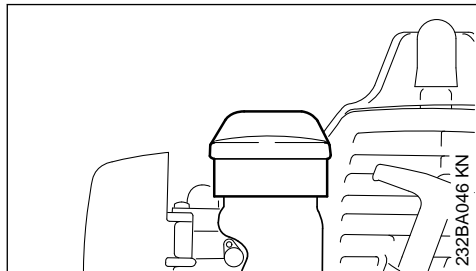
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- ▶ Периодически тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

8 Заправка топливом



- ▶ Перед заправкой топливом очистить запорное устройство бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- ▶ Устройство расположить так, чтобы запорное устройство бака было направлено вверх
- ▶ Открыть запорное устройство бака

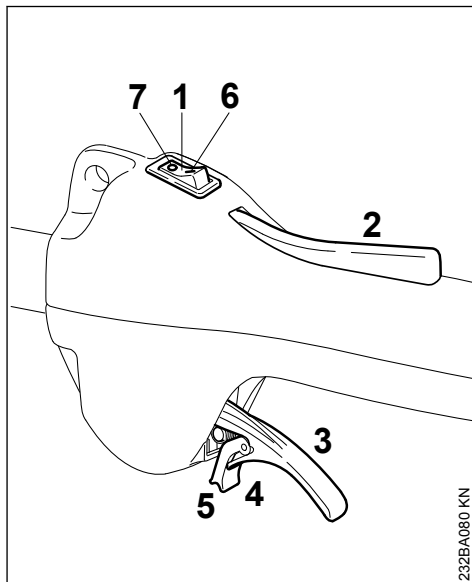
При заправке топливом не проливать и не заполнять топливный бак до краев. Компания STIHL рекомендует заправочную систему STIHL (специальные принадлежности).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заправки запорное устройство бака затянуть вручную настолько плотно насколько это возможно.

9 Пуск / остановка мотора

9.1 Элементы управления

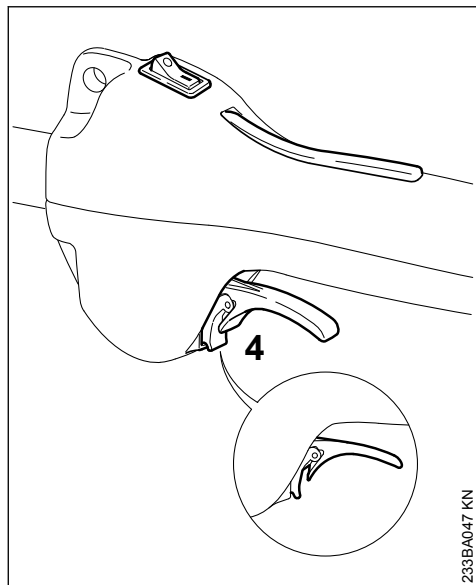


- 1 Выключатель остановки
- 2 Стопор рычага газа
- 3 Рычаг газа
- 4 Пружинящий язычок рычага газа
- 5 Стопорный паз

9.1.1 Положения переключателя остановки

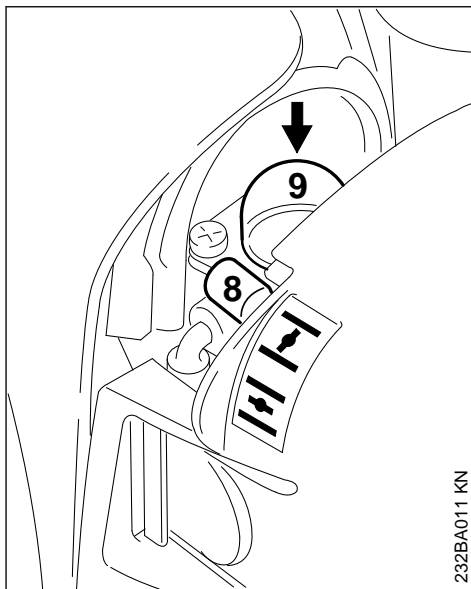
- 6 I – рабочая позиция – двигатель работает или готов к запуску
- 7 0 – Stopp – двигатель остановлен – зажигание выключено

9.2 Запуск



233BA047 KN

- ▶ Переключатель остановки привести в положение I
- ▶ Нажать стопор рычага газа и удерживать его нажатым
- ▶ Нажимать на рычаг газа до тех пор, пока фиксатор на язычке (4) на корпусе (стрелка) не зафиксируется
- ▶ Поочередно отпустить рычаг газа, язычок и стопор рычага газа = **положение газа запуска**



232BA011 KN

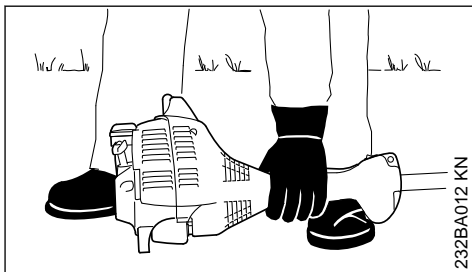
- ▶ Установить рычаг (8) воздушной заслонки



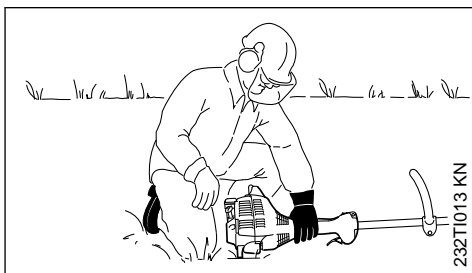
При холодном двигателе если двигатель прогреет, но еще не прогрелся – даже в том случае, если двигатель уже работает

- ▶ Сильфон (9) ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если он еще заполнен топливом

9.2.1 Пуск



232BA012 KN



232TI013 KN

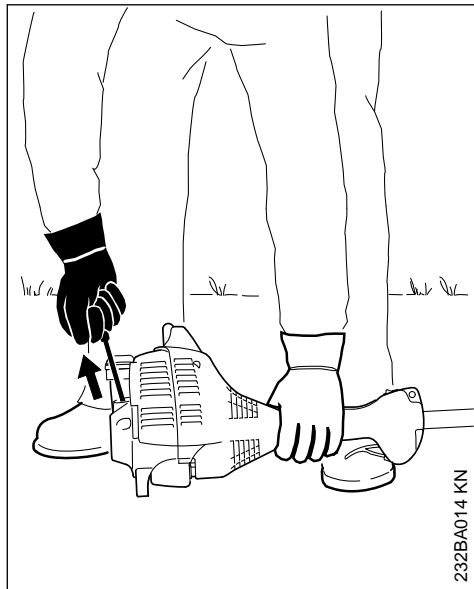
- ▶ Осторожно положить агрегат на землю: опора на двигателе и защита для режущего инструмента образуют опорную поверхность.

Режущий инструмент не должен касаться ни земли, ни каких-либо предметов – **опасность несчастного случая!**

- ▶ занять устойчивое положение – возможно: стоя, нагнувшись либо стоя на коленях
- ▶ Прижать агрегат **плотно** к земле левой рукой – большой палец находится под корпусом вентилятора – при этом не касаться ни рычага газа, ни фиксатора рычага газа

УКАЗАНИЕ

Не ставить ногу на штангу и не становиться на него коленом!



- ▶ Правой рукой взять ручку запуска
- ▶ Ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть

УКАЗАНИЕ

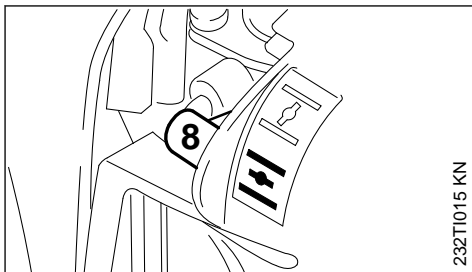
Трос не вытаскивать до конца троса – **опасность разрыва!**


- ▶ Пусковую ручку не отпускайте быстро назад, – а отводите медленно, против направления вытягивания, с тем, чтобы

пусковой тросик мог правильно наматываться.

- ▶ Продолжить запуск

9.2.2 После первого срабатывания зажигания



- ▶ Не позднее чем после **пятого** запуска рычаг (8) воздушной заслонки следует установить в положение 
- ▶ Продолжить запуск

9.2.3 Как только двигатель заработает

- ▶ Нажимать на рычаг газа до тех пор, пока язычок не будет снят с фиксации – двигатель переходит в режим холостого хода



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильно отрегулированном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться на холостом ходу двигателя!


Агрегат готов к работе.


9.3 остановить двигатель

- ▶ Переключатель останова привести в положение 0

9.4 Если двигатель не запускается

Рычаг воздушной заслонки

Если после первого срабатывания зажигания двигателя рычаг воздушной заслонки не был своевременно установлен в положение , двигатель захлебнулся.

- ▶ Рычаг воздушной заслонки установить в положение 
- ▶ Переключатель останова установить в положение I, стопорный рычаг и рычаг газа установить **положение газа запуска**
- ▶ Запустить двигатель – для этого резко протянуть пусковой тросик – может понадобиться от 10 до 20 рывков тросика

Если двигатель всё же не запускается

- ▶ Рычаг останова установить в положение останова **0**
- ▶ Снять свечу зажигания, – см. "Свеча зажигания".
- ▶ Просушить свечу зажигания
- ▶ Несколько раз протянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания
- ▶ Вставить свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- ▶ Переключатель останова привести в положение **I**
- ▶ Рычаг воздушной заслонки установить в положение **III** – в том числе и при холодном двигателе
- ▶ Снова запустить двигатель

9.4.1 Топливо в топливном баке было полностью израсходовано

- ▶ после заправки топливом сильфон ручного топливного насоса сжать минимум 5 раз – также в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- ▶ Отрегулировать рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- ▶ Заново повторить запуск мотора

10 Указания по эксплуатации**10.1 Первый ввод в эксплуатацию**

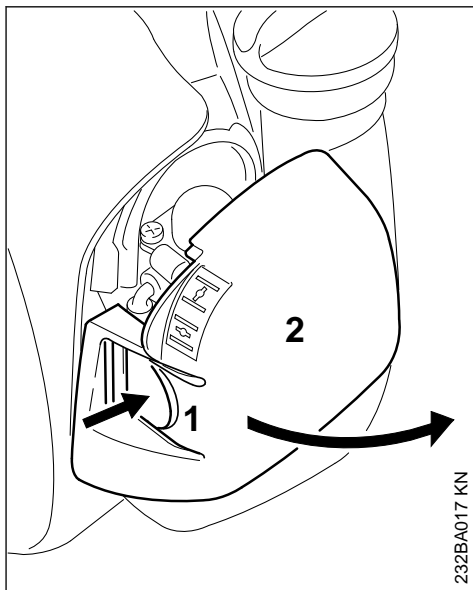
Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

10.2 Во время работы

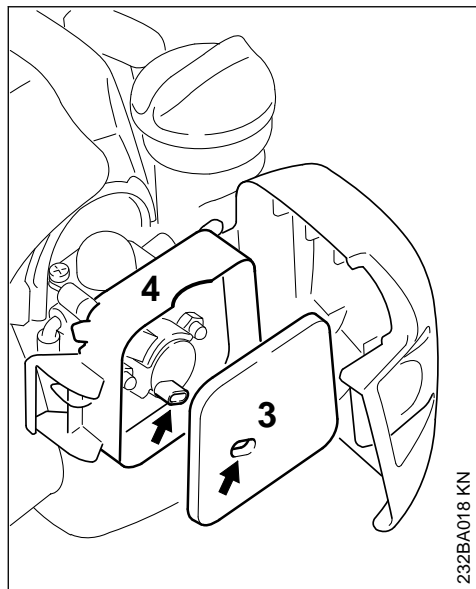
После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

10.3 После работы

При перерыве в работе, дайте двигателю остыть. Устройство с пустым топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

11 Очистка воздушного фильтра**11.1 Если мощность мотора заметно падает**

- ▶ Рычаг клапана запуска установить в положение **I**
- ▶ Нажать планку (1) и откинуть крышку фильтра (2)
- ▶ Окружающую фильтр поверхность очистить от грубой грязи



232BA018 KN

- ▶ Войлочный фильтр (3) вынуть из корпуса фильтра (4) и заменить – при необходимости вытряхнуть или продуть – не промывать
- ▶ Поврежденные детали заменить
- ▶ Войлочный фильтр (3) установить в корпус фильтра (4)
- ▶ Закрыть и зафиксировать крышку фильтра

12 Настройка карбюратора

12.1 Базовая информация

Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

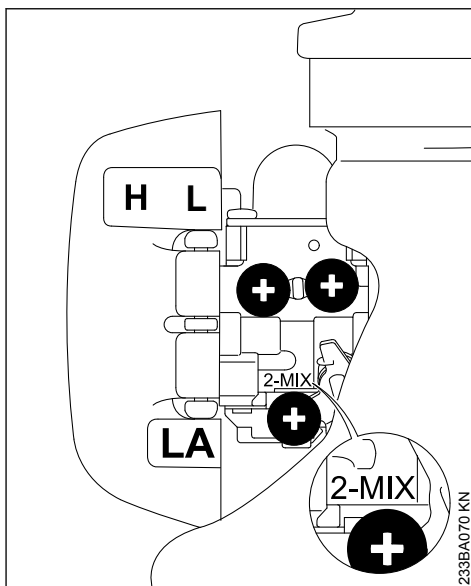
12.2 Подготовка агрегата

- ▶ остановить двигатель
- ▶ Монтировать режущий инструмент
- ▶ Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить

12.3 Различные стандартные настройки

Франко-завод встраиваются различные карбюраторы. Для каждого карбюратора требуется своя стандартная настройка:

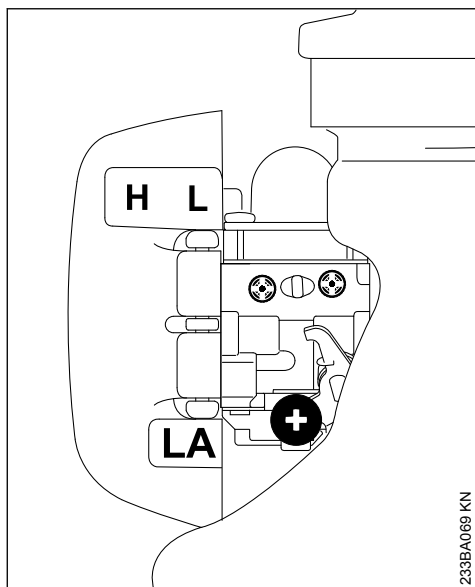
12.4 FS 38 2-MIX



233BA070 KN

- ▶ Главный регулировочный болт (H) полностью повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота
- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно повернуть по часовой стрелке до плотной посадки – затем на 3/4 оборота против часовой стрелки

12.5 FS 38



- ▶ Главный регулировочный болт (H) осторожно повернуть по часовой стрелке до плотной посадки – затем повернуть против часовой стрелки на 2 оборота
- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно повернуть по часовой стрелке до плотной посадки – затем повернуть против часовой стрелки на 1 1/2 оборота

12.6 Регулировка режима холостого хода

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Запустить двигатель и прогреть

12.6.1 Двигатель на холостом ходу стоит

- ▶ Упорный винт холостого хода (LA) медленно поворачивать по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно – режущий инструмент не должен двигаться

12.6.2 Режущий инструмент на холостом ходу движется

- ▶ Упорный винт холостого хода (LA) поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока режущий инструмент не остановится – затем повернуть дальше в том же направлении от 1/2 до 1 оборота

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если режущий инструмент после регулировки не останавливается на холостом ходу, агрегат следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

12.6.3 Число оборотов в режиме холостого хода неравномерно; плохое ускорение (несмотря на изменение регулировки упорного винта холостого хода)

Настройка на сильно обедненную горючую смесь.

12.6.4 FS 38 2-MIX

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и хорошо ускоряться – макс. до упора.

12.6.5 FS 38

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно поворачивать против часовой стрелки (ок. 1/4 оборота) до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и хорошо ускоряться

12.6.6 Число оборотов в режиме холостого хода нерегулярное

Настройка холостого хода выполнена на чрезмерно обогащенную горючую смесь.

12.6.7 FS 38 2-MIX

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) поворачивать по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и с хорошим ускорением – макс. до упора

12.6.8 FS 38

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно поворачивать по часовой стрелке (ок. 1/4 оборота) до тех пор, пока двигатель не начнет работать равномерно и хорошо ускоряться.

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо изменение регулировки упорного болта холостого хода (LA).

12.7 Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

12.7.1 FS 38 2-MIX

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Двигатель оставить прогреться
- ▶ Главный регулировочный болт (H) немного повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора

12.7.2 FS 38 2-MIX

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Двигатель оставить прогреться
- ▶ Главный регулировочный болт (H) осторожно повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – макс. на 3/4 оборота

УКАЗАНИЕ

После возвращения с большой высоты следует вернуться к стандартной настройке карбюратора.

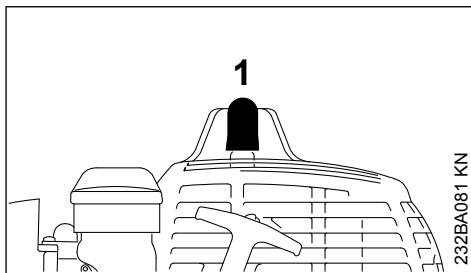
При регулировке на слишком обеднённую смесь существует опасность повреждения приводного механизма вследствие недостатка смазочного материала и перегрева.

13 Свеча зажигания

- ▶ При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- ▶ Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

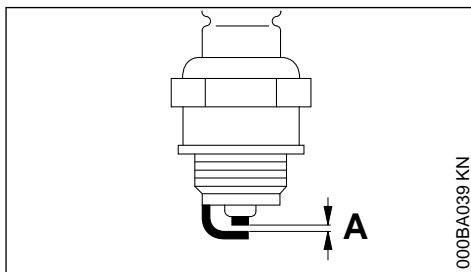
13.1 Демонтаж свечи зажигания

- ▶ Переключатель остановки привести в положение 0



- ▶ Вытянуть штекер свечи зажигания (1)
- ▶ Вывинтить свечу зажигания

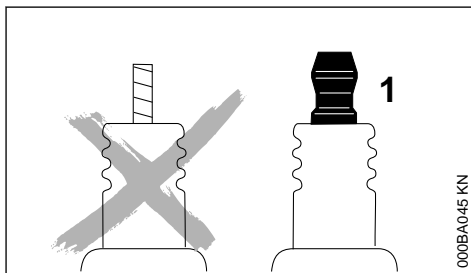
13.2 Проверить свечу зажигания



- ▶ Очистите загрязненную свечу зажигания
- ▶ Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- ▶ Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- ▶ использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

13.3 Монтаж свечи зажигания

- ▶ Ввинтить свечу зажигания и надавить прочно штекер свечи

14 Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

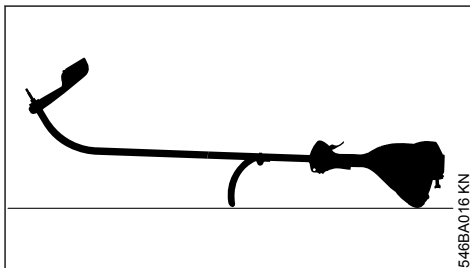
Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

15 Хранение устройства

При перерывах в работе, начиная с 3 месяцев

- ▶ Слить топливо из топливного бака на хорошо проветриваемом участке и очистить бак
- ▶ Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- ▶ Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- ▶ Снять режущий инструмент, очистить и проверить
- ▶ Тщательно очистить устройство, особенно воздушный фильтр!
- ▶ Агрегат хранить в сухом и надежном месте – защитить от несанкционированного использования (например, детьми)

16 Провести техническое обслуживание косильной головки**16.1 Отложить мотоустройство**

5466A016 KN

- ▶ остановить двигатель
- ▶ Мотустройство положить таким образом, чтобы круговая рукоятка и крышка двигателя показывали вниз, а вал вверх

16.2 Замена косильной струны

Перед заменой косильной струны следует обязательно проверить косильную головку на износ.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При обнаружении значительных признаков износа, заменить косильную головку в сборе.

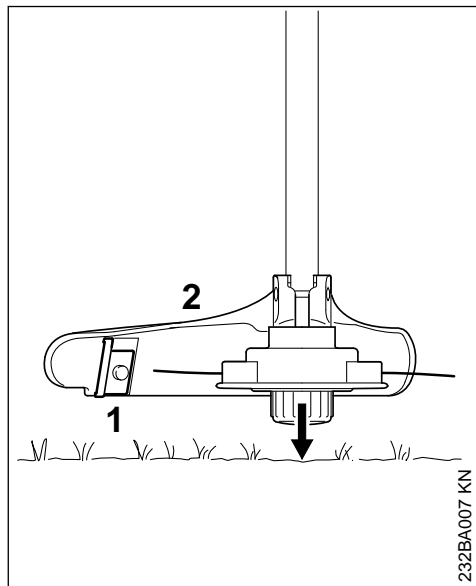
Далее косильная струна называется просто "струна".

В объём поставки косильной головки входит иллюстрированная инструкция, в которой показана замена струн. Поэтому инструкции для косильной головки следует тщательно хранить.

- ▶ При необходимости, демонтировать косильную головку

16.3 Регулировка косильной струны

16.3.1 STIHL AutoCut



- ▶ вращающуюся косильную головку держать параллельно над заросшей поверхностью – прикоснуться к земле – косильная струна отрегулируется приблизительно на 3 см (1,2 дюйма)
- ▶ слишком длинные косильные струны обрезаются на оптимальную длину ножом (1) на защите (2) – поэтому, следует избегать многократного последовательного прикосновения головки к земле!

Струна регулируется только в том случае, если длина **обеих** струн составляет не менее **2,5 см (1 дюйм)!**

Если косильная головка короче 2,5 см (1 дюйм):

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для дополнительной регулировки косильной струны вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- ▶ Устройство перевернуть
- ▶ Колпачок на катушке для струны отжать до упора
- ▶ Вытянуть из катушки концы струны

Если струна в катушке израсходована, замените косильную струну.

16.3.2 у всех других косильных головок

как описано в листке-вкладыше косильной головки.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для дополнительной регулировки косильной струны вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

16.4 Заменить косильные струны

STIHL DuroCut

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для зарядки косильной головки вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- ▶ Косильную головку оборудовать струной согласно прилагаемой к ней инструкции

16.5 Замена ножа

16.5.1 STIHL PolyCut

Перед заменой режущих ножей косильную головку обязательно проверить на предмет износа.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении значительных признаков износа, заменить косильную головку в сборе.

Режущие ножи далее коротко называются "ножи".

В объём поставки косильной головки входит иллюстрированная инструкция, которая показывает замену ножей. Поэтому инструкции для косильной головки следует тщательно хранить.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для зарядки косильной головки вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- ▶ Демонтаж косильной головки
- ▶ Нож заменить, как это показано в инструкции с рисунками
- ▶ Смонтировать косильную головку

17 Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному торговому агенту фирмы STIHL.

17.1 Топливная всасывающая головка в баке

- ▶ Всасывающую головку в топливном баке заменяйте ежегодно.

18 Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Машина в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистить		X							
	Заменить поврежденные детали	X								
Рукоятка управления	Проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр	Визуальный контроль						X	X		
	Очистить							X		X
	Заменить								X	
Ручной топливopодкачивающий насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт дилером ¹⁾								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверка дилером ¹⁾							X		
	Замена дилером ¹⁾						X		X	X
Топливный бак	Очистить							X		X
Карбюратор	Проверка режима холостого хода, режущий инструмент не должен вращаться	X		X						
	Регулировка холостого хода									X
Свеча зажигания	Отрегулировать зазор между электродами							X		
	Замена через каждые 100 часов эксплуатации									

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистить									X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Затянуть									X
Режущий инструмент	Визуальный контроль	X		X						
	Заменить								X	
	Контроль посадки	X		X						
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	
1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL										

19 Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,

- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

19.1 Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

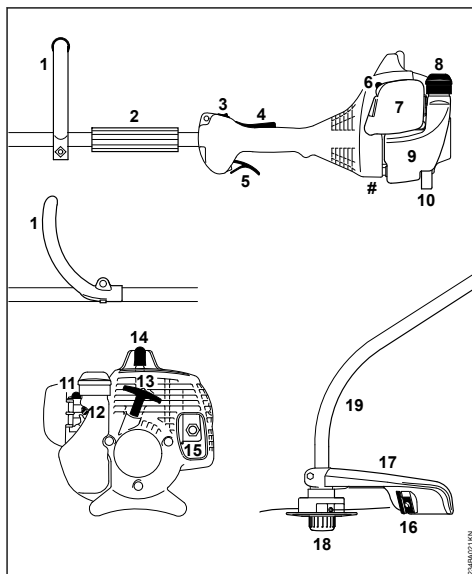
- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

19.2 Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним относятся, среди прочего:

- Режущий инструмент (все виды),
- Крепежные детали для режущего инструмента (рабочие диски, гайки и т.д.),
- Защитные приспособления для режущего инструмента,
- Муфта,
- Фильтры (воздушный, топливный),
- Устройство запуска,
- Свеча зажигания,

20 Важные комплектующие



- 1 Круговая рукоятка
- 2 Втулка
- 3 Выключатель остановки
- 4 Стопор рычага газа
- 5 Рычаг газа
- 6 Рычаг воздушной заслонки
- 7 Крышка воздушного фильтра
- 8 Крышка бака
- 9 Бак
- 10 Опора агрегата
- 11 Ручной топливный насос
- 12 Регулировочные болты карбюратора
- 13 Пусковая рукоятка
- 14 Контактный наконечник свечи зажигания
- 15 Глушитель
- 16 Нож (для косильной струны)
- 17 Защита
- 18 Косильная головка
- 19 Штанга
- # Номер агрегата

Защитные очки



Защитные очки имеются в комплекте поставки.

Количество: 1 шт.

21 Технические данные

21.1 Двигатель

Одноцилиндровый двухтактный двигатель

21.1.1 FS 38

Рабочий объем:	27,2 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	34 мм
Ход поршня:	30 мм
Мощность согласно ISO 8893:	0,65 кВт (0,90 л.с.) при 8300 об/мин
Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2800 об/мин
Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина):	9500 об/мин
Макс. число оборотов выходного вала (крепление режущего инструмента):	10400 об/мин

21.1.2 FS 38 2-MIX

Рабочий объем:	27,2 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	34 мм
Ход поршня:	30 мм
Мощность согласно ISO 8893:	0,65 кВт (0,90 л.с.) при 8500 об/мин
Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2800 об/мин
Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина):	10 000 об./мин
Макс. число оборотов выходного вала (крепление режущего инструмента):	10400 об/мин

21.2 Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защи-той от помех):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Зазор между электродами:	0,5 мм

21.3 Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака: 330 см³ (0,33 л)

21.4 Вес

Незаправленный топливом, без режущего инструмента и защиты
FS 38:

4,1 кг

Незаправленный топливом, без режущего инструмента и защиты

FS 38 2-MIX: 4,2 кг

21.5 Величина звука и вибрации

При определении уровня звука и вибрации данные режимов работы холостой ход и номинальная максимальная частота вращения учитываются в одинаковой степени.

Данные, необходимые для соблюдения требований директивы для работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

21.6 FS 38, FS 38 2-MIX

Уровень звукового давления L_{req} согласно ISO 22868

94 дБ (A)

Уровень звукового давления L_w согласно ISO 22868

108 дБ (A)

Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 22867

Рукоятка слева	Рукоятка справа
8,0 м/с ²	8,0 м/с ²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для значения уровня вибрации коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

21.7 REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

21.8 Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса CO₂, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа изделия нормам ЕС, указан на сайте www.stihl.com/co2 в технических данных изделия.

Показатель выброса CO₂ измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуата-

тационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

21.9 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.


22 Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

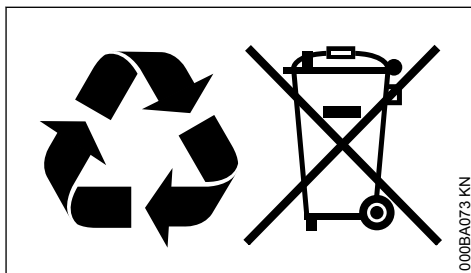
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

23 Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающую среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

24 Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Germany

заявляет под собственную ответственность, что

устройство:	мотокоса
заводская марка:	STIHL
тип:	FS 38
идентификационный номер серии:	4140
объем цилиндра:	27,2 см ³

соответствует положениям директив 2011/65/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EC и 2000/14/EC, а также разработано и изготовлено в соответствии с редакциями следующих норм, действующими на момент изготовления:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EC, приложение V, с использованием стандарта ISO 10884.

Измеренный уровень звуковой мощности

FS 38: 108 дБ(А)

Гарантированный уровень звуковой мощности

FS 38: 110 дБ(А)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Допуск изделия к эксплуатации

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По доверенности



Dr. Jürgen Hoffmann

руководитель отдела документации, норм и допусков



Информация о сертификатах соответствия техническим регламентам Таможенного Союза и иных документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Таможенного Союза, доступна в интернете на сайте производителя www.stihl.ru/eac, а также может быть запрошена по номерам телефонов бесплатной горячей линии в вашей стране, смотрите в разделе "Адреса".



Технические правила и требования для Украины выполнены.

25 Адреса**25.1 STIHL Hauptverwaltung**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen
Germany

25.2 Дочерние компании STIHL**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО "АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ"
наб. Обводного канала, дом 60, литера А,
помещ. 1-Н, офис 200
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

25.3 Представительства STIHL**БЕЛАРУСЬ**

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

КАЗАХСТАН

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

25.4 Импортёры STIHL**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"

194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулоч, д.
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"

107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"

236006, Российская Федерация,
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2, Помеще-
ние 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗИЯ

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

www.stihl.com



0458-857-4921-B



0458-857-4921-B